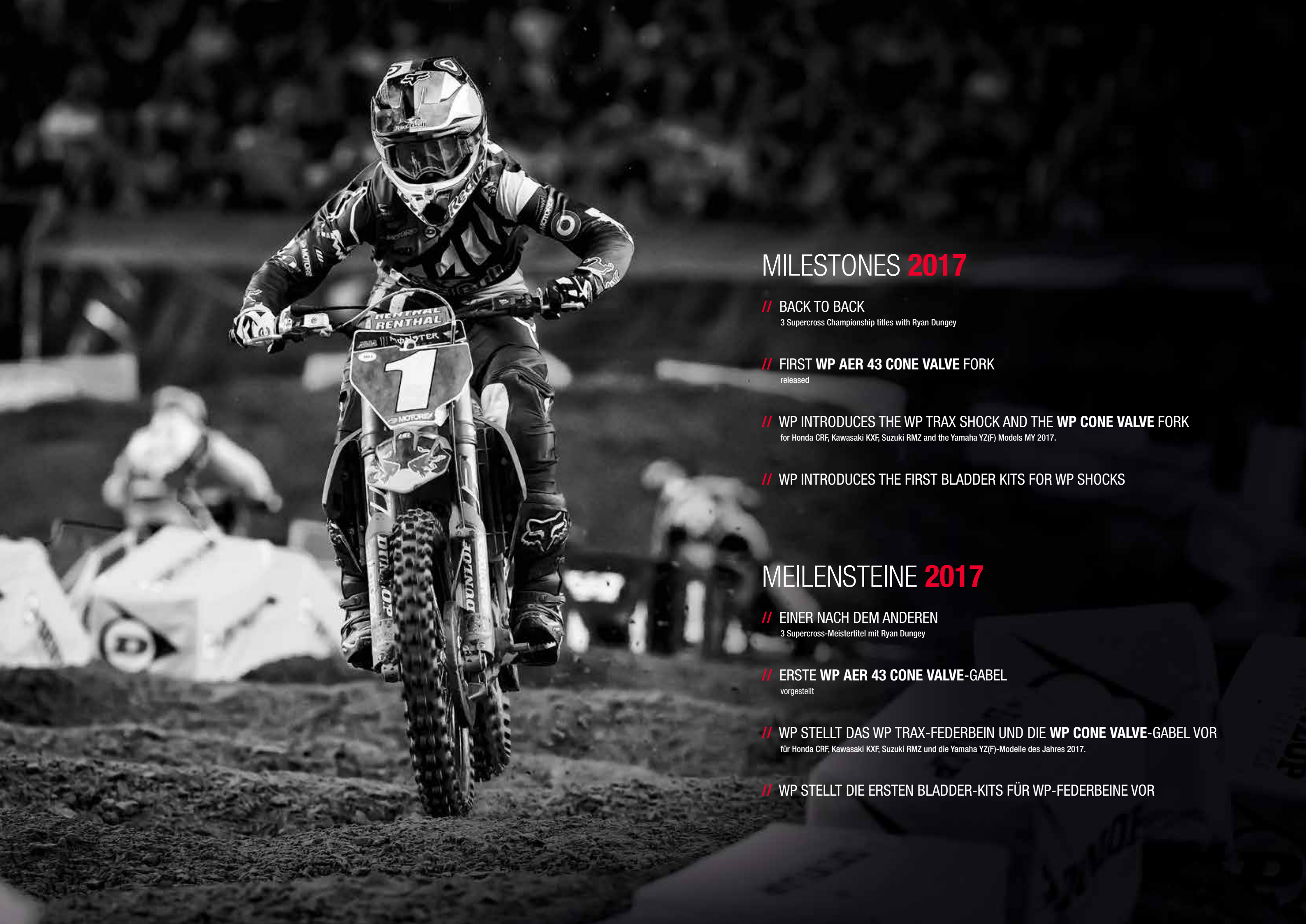




PRO COMPONENTS OFFROAD 2018

EN / DE



MILESTONES **2017**

// BACK TO BACK

3 Supercross Championship titles with Ryan Dungey

// FIRST WP AER 43 CONE VALVE FORK

released

// WP INTRODUCES THE WP TRAX SHOCK AND THE WP CONE VALVE FORK

for Honda CRF, Kawasaki KXF, Suzuki RMZ and the Yamaha YZ(F) Models MY 2017.

// WP INTRODUCES THE FIRST BLADDER KITS FOR WP SHOCKS

MEILENSTEINE **2017**

// EINER NACH DEM ANDEREN

3 Supercross-Meistertitel mit Ryan Dungey

// ERSTE WP AER 43 CONE VALVE-GABEL

vorge stellt

// WP STELLT DAS WP TRAX-FEDERBEIN UND DIE WP CONE VALVE-GABEL VOR

für Honda CRF, Kawasaki KXF, Suzuki RMZ und die Yamaha YZ(F)-Modelle des Jahres 2017.

// WP STELLT DIE ERSTEN BLADDER-KITS FÜR WP-FEDERBEINE VOR



CONTENTS

WP OFFROAD COMPETITION
FULL SIZE

7

WP OFFROAD COMPETITION
SPORTMINICYCLES

29

WP PERFORMANCE
TUNING PARTS

45

WP ORIGINAL SPARE
PARTS & SPRINGS

53

WP TEAM WEAR

63

WP STICKER

69



WP OFFROAD COMPETITION FULL SIZE

1



HIGHLIGHT

// WP TRAX PDS SHOCK ABSORBER

- Increased confidence and comfort for the rider
- Better rear-wheel traction, faster acceleration
- The Trax technology is used by factory racing teams in Enduro and MX
- Much less physical strain on the rider

// WP TRAX PDS-FEDERBEIN

- Mehr Vertrauen und höherer Fahrkomfort
- Höhere Haftung am Hinterrad, bessere Beschleunigung
- Die Trax-Technologie wird von Werksteams im Enduro- und MX-Sport erfolgreich eingesetzt
- Deutlich reduzierte körperliche Belastung des Fahrers



WP AER 48 CONE VALVE FORK

TECHNICAL DESCRIPTION

The WP AER 48 Cone Valve fork combines two of WP's greatest technologies: The Cone Valve damping system and the AER spring system. This fork with split technology has been developed in close collaboration with current World Championship riders aboard many different motorcycle brands. The Cone Valve damping leg is an evolution of the traditional Cone Valve fork with damping optimized for use in combination with an AER spring leg. The AER spring leg was developed with maximum possible performance, almost unlimited configurations and the easiest possible handling in mind.

The WP AER 48 Cone Valve fork technology permits almost limitless damping performance thanks to a unique valving system. The setup of conventional damping systems has always been a compromise between sufficient comfort and bottoming resistance; however, the Cone Valve technology now permits a combination of both factors, resulting in outstanding damping behavior in all riding situations.

The AER spring allows the rider to setup the fork for his individual requirements and for specific tracks without changing any internals. Two chambers can be setup individually, allowing the rider to improve the comfort throughout the entire stroke in combination with great initial response. The bike's riding balance can be changed independently of the bottoming resistance. The AER technology also saves up to one kilogram compared to other competition forks.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Die WP AER 48 Cone Valve-Gabel kombiniert zwei der wichtigsten Technologien von WP: das Cone Valve-Dämpfungssystem und das AER-Federungs-System. Diese Gabel mit Split-Technologie wurde in Kooperation mit aktuellen Weltmeisterschaftsfahrern von verschiedenen Motorradherstellern entwickelt. Die Cone Valve-Dämpfungsseite ist eine Weiterentwicklung der ursprünglichen Cone Valve-Gabel mit optimierter Dämpfung für die Kombination mit der AER-Federungsseite. Die AER-Federungsseite wurde entwickelt, um die beste Leistung, möglichst viele Einstellungsmöglichkeiten und bestmögliches Handling zu gewährleisten.

Dank eines einzigartigen Ventilsystems bietet die WP AER 48 Cone Valve-Gabel nahezu uneingeschränkte Dämpfungsperformance. Das Setup eines herkömmlichen Federungssystems war immer ein Kompromiss zwischen Komfort und Durchschlagsreserven; die Cone Valve-Technologie kombiniert nun diese beiden Faktoren und das Resultat ist ein außergewöhnliches Ansprechverhalten in allen Fahrsituationen.

Die AER-Federung erlaubt dem Fahrer, ein individuelles Setup für seine persönlichen und Anforderungen der Strecke zu erstellen, ohne das Innere der Gabel zu verändern. Die beiden Kammern können individuell eingestellt werden, um den Komfort über den ganzen Federweg zu optimieren und um ein möglichst gutes Ansprechverhalten zu gewährleisten. Die Fahrbalance und die Durchschlagsreserven können unabhängig voneinander angepasst werden. Die AER-Technologie spart außerdem bis zu einem Kilogramm Gewicht im Vergleich zu anderen Wettbewerbsgabeln.

AVAILABILITY

The WP AER 48 Cone Valve fork comes with a setup that is perfectly developed for the different KTM SX models. Furthermore, an optional tuning kit allows the WP Authorized Center to fine-tune the fork damping to the rider's needs. Spring response and setup can easily be setup at the track with the aid of the pump included with the fork.

WP AER 48 Cone Valve forks are available for:

VERFÜGBARKEIT

Die WP AER 48 Cone Valve-Gabel wird mit einem Setup ausgeliefert, welches perfekt zu den verschiedenen SX-Modellen von KTM passt. Außerdem ermöglicht ein optionales Tuningkit jedem WP Authorized Center, die Dämpfung an die Bedürfnisse des Fahrers anzupassen. Das Ansprechverhalten und Setup können an der Rennstrecke ganz einfach mithilfe der mitgelieferten Pumpe eingestellt werden.

WP AER 48 Cone Valve-Gabeln sind erhältlich für:

MOTOCROSS / SUPERCROSS

Brand / Marke	MY16	MY17	MY18
Husqvarna M.	-	All TC / FC	All TC / FC
KTM	All SX	All SX	All SX

Configure your WP AER 48 Cone Valve fork at <http://www.wp-group.com/configurator/>

Konfiguriere deine WP AER 48 Cone Valve-Gabel auf <http://www.wp-group.com/configurator/>

BENEFITS

- Cone Valve technology combined with AER technology
- Optimal options for AER spring setup for initial response thanks to two separate chambers
- Improved riding balance with higher bottoming resistance
- Allows for customized setup and improved comfort throughout the stroke
- Cone Valve system reduces the amount of shims, which limits the possibility of bent shims over time
- All adjustments made externally
- High-quality coating
- AER technology saves up to one kilogram compared to conventional competition forks

VORTEILE

- Cone Valve-Technologie in Kombination mit AER-Technologie
- Optimales Setup für das anfängliche Ansprechverhalten der AER-Federung dank zwei Kammern
- Verbesserte Fahrbalance und höhere Durchschlagsreserven
- Erlaubt individuelles Setup und mehr Komfort über den gesamten Federweg
- Das Cone Valve-System reduziert die Anzahl an Scheiben (shims), was die Wahrscheinlichkeit für verbogene Scheiben verringert
- Alle Einstellungen können extern gemacht werden
- Hochwertige Beschichtung
- Die AER-Technologie spart bis zu einem Kilogramm Gewicht im Vergleich zu anderen Wettbewerbsgabeln

HOW TO INSTALL

WP AER 48 Cone Valve forks replace the original forks. They are designed to fit in the original triple clamp and to be used with the original axle. The fork can also be reused for other bikes of the same type.

These forks can be fine-tuned in two different ways:

- Damping: an optional tuning kit allows any WP Authorized Center to easily adjust the damping behavior of the fork to the rider's individual requirements
- Two chambers that can be pressurized individually through external valves allow for individual setups for the rider's and the track's requirements

Additionally, external adjusters on the damping leg allow:

- Adjustable compression damping
- Adjustable rebound damping

WP AER 48 Cone Valve forks are tested and designed to offer maximum performance in combination with WP Trax shock absorbers. Considering the great range of setups that this fork allows, it can often be used across a range of disciplines such as MX, Cross Country and Enduro.

ATTENTION: Please make sure to consult your WP Authorized Center for the correct setup and individual changes on the damping and spring leg. Small changes can make a significant difference to the behavior of this competition fork. Therefore, always use a standard setup as reference and only make small changes at a time. Consult the owner's manual for details.

MONTAGE

Die WP AER 48 Cone Valve-Gabel ersetzt die originale Federgabel. Sie wurde entworfen, um in die seriengefertigte Gabelbrücke zu passen und mit der originalen Achse verwendet werden zu können. Die Gabel kann auch für andere Bikes desselben Typs weiterverwendet werden.

Diese Gabel kann auf zwei verschiedene Arten feineingestellt werden:

- Dämpfung: ein optionales Tuningkit ermöglicht jedem WP Authorized Center, das Dämpfungsverhalten der Gabel an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers anzupassen
- Der Druck in den beiden Kammern kann individuell über externe Ventile eingestellt und an die Erfordernisse des Fahrers oder der Strecke angepasst werden

Außerdem ermöglichen externe Einsteller die Anpassung der

- Druckstufendämpfung und
- Zugstufendämpfung

WP AER 48 Cone Valve-Gabeln wurden entwickelt und getestet, um zusammen mit WP Trax-Federbeinen maximale Performance zu liefern. Aufgrund der Vielzahl an Einstellungsmöglichkeiten kann die Gabel in verschiedensten Gebieten, wie z. B. MX, Cross Country und Enduro, zum Einsatz gebracht werden.

ACHTUNG: Bitte wende dich an dein WP Authorized Center für das richtige Setup und individuelle Änderungen auf der Dämpfungs- bzw. Federungsseite der Gabel. Kleine Änderungen machen einen großen Unterschied im Verhalten dieser Wettbewerbsgabel. Aus diesem Grund sollte immer ein Standard-Setup als Ausgangspunkt genommen und es sollten nur kleine Änderungen gemacht werden. Details finden sich in der Bedienungsanleitung.



WP MXMA 4800 CONE VALVE FORK

TECHNICAL DESCRIPTION

WP MXMA 4800 Cone Valve fork technology permits almost limitless damping performance thanks to a unique valving system. The setup of conventional damping systems has always been a compromise between sufficient comfort and bottoming resistance; however, the cone valve technology now permits a combination of both factors, resulting in outstanding damping behavior in various riding conditions.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Dank eines einzigartigen Ventilsystems bietet die WP MXMA 4800 Cone Valve-Gabel nahezu uneingeschränkte Dämpfungsperformance. Das Setup eines herkömmlichen Federungssystems war immer ein Kompromiss zwischen Komfort und Durchschlagsreserven; die Cone Valve-Technologie kombiniert nun diese beiden Faktoren und das Resultat ist ein außergewöhnliches Ansprechverhalten in allen Fahrsituationen.



The WP MXMA 4800 Cone Valve fork can be customized for every rider and is made of the highest quality materials and coatings which have been developed in close collaboration with current World Championship riders aboard many different motorcycle brands.

Die WP MXMA 4800 Cone Valve-Gabel kann individuell an jeden Fahrer angepasst werden und wird mit hochwertigsten Materialien und Beschichtungen gefertigt, welche in Kooperation mit aktuellen Weltmeisterschaftsfahrern von verschiedenen Motorradherstellern entwickelt wurden.

All WP Cone Valve forks come with a standard spring and two alternatives. This allows the WP Authorized Center to setup the fork according to the rider's requirements.

WP PRO COMPONENTS suspension can help you „Get in Front“; **so what are you waiting for?**

AVAILABILITY

Cone Valve forks are available for:

MOTOCROSS / SUPERCROSS				ENDURO / OFFROAD		
Brand / Marke	MY16	MY17	MY18	MY16	MY17	MY18
Beta	-	-	-	All RR 2T & 4T ¹	All RR 2T & 4T ¹	All RR 2T & 4T ¹
Honda	CRF 250 / 450	CRF 250 / 450	CRF 250 / 450	-	-	-
Husqvarna M.	All TC / FC	All TC / FC	All TC / FC	All TE / FE	All TE / FE	All TE / FE
Kawasaki	KX 250 / 450 F	KX 250 / 450 F	KX 250 / 450 F	-	-	-
KTM	All SX	All SX	All SX	All EXC	All EXC	All EXC
Sherco	-	-	-	All SE ¹	All SE ¹	All SE ¹
Suzuki	RMZ 250 / 450	RMZ 250 / 450	RMZ 250 / 450	-	-	-
Yamaha	YZF 250 / 450	YZF 250 / 450	YZF 250 / 450	-	-	-
	YZ 125 / 250	YZ 125 / 250	YZ 125 / 250	-	-	-

¹ these models come in the 2015 WP PRO COMPONENTS design

Configure your Cone Valve fork at <http://www.wp-group.com/configurator/>

Alle WP Cone Valve-Gabeln werden mit einer Standard-Feder und zwei Alternativen geliefert. So können WP Authorized Centers die Gabel an die Bedürfnisse des jeweiligen Fahrers anpassen.

Worauf wartest du noch?

„Get in Front“ mit WP PRO COMPONENTS!

VERFÜGBARKEIT

Cone Valve-Gabeln sind erhältlich für:

¹ diese Modelle werden im 2015er-Design der WP PRO COMPONENTS geliefert

Konfiguriere deine Cone Valve-Gabel auf <http://www.wp-group.com/configurator/>

BENEFITS

- Lightweight construction
- Increased comfort when using aggressive setups
- All adjustments made externally
- Reduced sealing surface means minimum drop in pressure after valve opens
- Unlimited opening up of the WP Cone Valve fork, reduces harshness
- Cone Valve system reduces the amount of shims, which limits the chance of bent shims over time
- High-quality coating

VORTEILE

- Leichte Konstruktion
- Höherer Komfort bei aggressiven Setups
- Alle Einstellungen können extern gemacht werden
- Minimaler Druckabfall durch Reduzierung der Dichtungsfläche
- Die uneingeschränkte Öffnungsfähigkeit der WP Cone Valve-Gabel verringert das abrupte Härtegefühl
- Cone Valve-System reduziert die Anzahl an Scheiben (shims), was die Wahrscheinlichkeit für verbogene Scheiben verringert
- Hochwertige Beschichtung

HOW TO INSTALL

WP Cone Valve forks replace the original forks. They are designed to fit in the original triple clamp and to be used with the original axle. The fork can also be reused for other bikes of the same type.

The forks can be fine-tuned by any WP Authorized Center to match the requirements of individual tracks or usage (e.g. Rally).

Additionally, a wide range of simple adjustments allows the rider to fully adjust the fork on both fork legs:

- Adjustable spring preload
- Adjustable compression damping
- Adjustable rebound damping

WP Cone Valve forks are tested and designed to offer maximum performance in combination with WP Trax shock absorbers.

MONTAGE

Die WP Cone Valve-Gabel ersetzt die originale Federgabel. Sie wurde entworfen, um in die seriengefertigte Gabelbrücke zu passen und mit der originalen Achse verwendet werden zu können. Die Gabel kann auch für andere Bikes desselben Typs weiterverwendet werden.

Die Gabel kann von jedem WP Authorized Center an die Anforderungen spezieller Strecken oder Einsatzgebiete (z. B. Rally) angepasst werden.

Außerdem ermöglicht eine Reihe an einfachen Einstellmöglichkeiten dem Fahrer, das Federbein voll einzustellen:

- Federvorspannung
- Druckstufendämpfung und
- Zugstufendämpfung

WP Cone Valve-Gabeln wurden entwickelt und getestet, um zusammen mit WP Trax-Federbeinen maximale Performance zu liefern.performance in combination with WP Trax shock absorbers.

WP AER 48 SPRING KIT

TECHNICAL DESCRIPTION

During the development of the WP AER 48, WP compared the AER system to conventional systems, which use conventional coil springs.

Both systems demonstrated different advantages, which were each favored by different riders. In order to offer both options, WP has decided to also provide a retrofitting kit, which allows the AER 48 to be simply reconverted to a conventional coil spring system.

With this kit, the AER 48 air cartridge on the air fork leg is replaced with a spring cartridge kit. The damping side remains unchanged.

AVAILABILITY

The WP AER 48 Spring kit is available for all WP AER 48 forks MY 2016 and newer.

There are different options for different models, incl.:

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Während der Entwicklung der WP AER 48 verglich man bei WP das AER-System mit herkömmlichen Systemen, die traditionelle Spiralfedern verwenden.

Beide Systeme wiesen unterschiedliche Vorteile auf, welche von verschiedenen Fahrern bevorzugt werden. Um beide Systeme anbieten zu können, entschloss sich WP, ein Set zur Nachrüstung anzubieten, welches den einfachen Umbau einer AER 48 auf ein konventionelles System erlaubt.

Dieses Kit ersetzt die AER 48-Luftkammer durch eine traditionelle Spiralfeder. Die Dämpfung bleibt unverändert.

VERFÜGBARKEIT

Das WP AER 48 Spring Kit ist für alle WP AER 48-Gabeln ab Modelljahr 2016 erhältlich.

Es gibt verschiedene Optionen für verschiedene Modelle, inkl.:

MOTOCROSS / SUPERCROSS

Brand / Marke	MY16	MY17	MY18
Husqvarna M.	-	All TC / FC	All TC / FC
KTM	All SX	All SX	All SX

These kits come with a standard spring. Different spring options are available from any WP Authorized Center.

Diese Kits werden mit einer Standard-Feder geliefert. Unterschiedliche Federn sind über jedes WP Authorized Center erhältlich.

BENEFITS

- Same performance as the AER 48, but uses conventional coil spring system
- Latest technology paired with traditional concept
- High-quality original WP PRO COMPONENTS product

VORTEILE

- Gleiche Leistung wie die AER 48, aber mit konventioneller Spiralfeder
- Neueste Technologie mit traditionellem Konzept
- Hochwertiges Produkt der WP PRO COMPONENTS-Reihe

HOW TO INSTALL

The WP AER 48 spring kit is retrofitted to the air fork leg of your AER 48. This can be done by any WP Authorized Center.

Alternative springs are available for an individual setup.

The damping fork leg remains unchanged.

The performance of the WP AER 48 spring kit can be further enhanced in combination with the WP Trax shock absorbers.

MONTAGE

Das WP AER 48 Spring Kit wird von deinem WP Authorized Center anstelle der Luftkammer deiner AER 48 eingebaut. Jedes WP Authorized Center kann den Umbau durchführen.

Alternative Federn für individuelle Setups sind verfügbar.

Die Dämpfungsseite bleibt unverändert.

Die Performance des WP AER 48 Spring Kits kann in Kombination mit dem WP Trax-Federbein noch verbessert werden.





WP BAVP 5018 TRAX LINK SHOCK ABSORBER

TECHNICAL DESCRIPTION

WP Trax shock absorbers are the most innovative shock absorbers on the market. The Trax unit is a very compact system in the bottom of the shock, which significantly improves the traction of the rear wheel. This system has been successfully implemented by the Factory Racing department and numerous World Championship titles prove how effective it is.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

WP Trax-Federbeine sind die innovativsten Federbeine am Markt. Die Trax-Einheit ist ein äußerst kompaktes mechanisches System, welches im unteren Teil des Federbeins integriert ist und die Bodenhaftung des Hinterrades deutlich verbessert. Dieses System wird von der Rennabteilung erfolgreich eingesetzt und zahlreiche Weltmeistertitel belegen seine Effektivität.



The Trax system has been developed in order to reduce the time after a bump when acceleration is not possible due to slow rear-wheel rebound.

Das Trax-System wurde entwickelt, um das Ausfedern des Hinterrades nach einer Bodenwelle zu verkürzen. In dieser Zeit ist aufgrund des mangelnden Bodenkontakts keine Beschleunigung möglich.

The Trax system registers when the rear wheel has no ground contact and immediately opens an oil bypass so that it can return to the ground faster than is possible with a conventional system, ultimately allowing for improved traction and acceleration.

All WP Trax shock absorbers come with a standard spring and two alternatives. This allows the WP Authorized Center to setup the shock according to the rider's requirements.

AVAILABILITY

WP Trax shock absorbers are available for linkage systems:

Brand / Marke	MOTOCROSS / SUPERCROSS			ENDURO / OFFROAD		
	MY16	MY17	MY18	MY16	MY17	MY18
Beta	-	-	-	All RR 2T & 4T ¹	All RR 2T & 4T ¹	All RR 2T & 4T ¹
Honda	CRF 250 / 450	CRF 250 / 450	CRF 250 ² / 450	-	-	-
Husqvarna M.	All TC / FC	All TC / FC	All TC / FC	All TE / FE	All TE / FE	All TE / FE
Kawasaki	KX 250 / 450 F	KX 250 / 450 F	KX 250 / 450 F	-	-	-
KTM	All SX	All SX	All SX	-	-	-
Sherco	-	-	-	All SE ¹	All SE ¹	All SE ¹
Suzuki	RMZ 250 / 450	RMZ 250 / 450	RMZ 250 / 450 ²	-	-	-
Yamaha	YZF 250 / 450	YZF 250 / 450	YZF 250 / 450 ²	-	-	-
	YZ 125 / 250	YZ 125 / 250	YZ 125 / 250	-	-	-

¹ these models come in the 2015 WP PRO COMPONENTS design

² coming season 2018

Configure your Trax shock at <http://www.wp-group.com/configurator/>

Das Trax-System erkennt nun, wenn das Hinterrad keinen Bodenkontakt hat, und öffnet unverzüglich einen Öl-Bypass, welcher schneller ausfedern lässt, als dies ein konventionelles System tun könnte. So werden Traktion und Beschleunigung verbessert.

Alle WP Trax-Federbeine werden mit einer Standard-Feder und zwei Alternativen geliefert. So können WP Authorized Centers das Federbein an die Bedürfnisse des jeweiligen Fahrers anpassen.

VERFÜGBARKEIT

WP Trax-Federbeine sind für Systeme mit Umlenkung erhältlich:

¹ diese Modelle werden im 2015er-Design der WP PRO COMPONENTS geliefert

² Ab Saison 2018

Konfiguriere dein Trax-Federbein auf <http://www.wp-group.com/configurator/>

BENEFITS

- Increased comfort on various types of terrain
- Increased traction of the rear wheel which increases acceleration
- Bike rides higher in the stroke through acceleration bumps helping to reduce "packing down"
- The Trax technology is used by factory racing teams in Enduro, Cross Country and MX

VORTEILE

- Höherer Komfort in verschiedenen Terrains
- Mehr Traktion des Hinterrades und dadurch mehr Beschleunigung
- Das Motorrad fährt aufrechter, auch nach wiederholten Bodenwellen (weniger Zusammenstauchen)
- Die Trax-Technologie wird von Werksteams im Enduro-, MX- und Cross Country-Sport verwendet

HOW TO INSTALL

WP Trax shock absorbers replace the original shock absorber. They are designed to fit in the original frame. The shock absorber can also be reused for other bikes of the same type. The shock absorbers can be fine-tuned by any WP Authorized Center to match the requirements of individual tracks or usage (e.g. Rally).

Additionally, a wide range of simple adjustments allow the rider to fully adjust the fork on both fork legs:

- Adjustable spring preload
- Adjustable high-speed compression damping
- Adjustable low-speed compression damping
- Adjustable rebound damping
- KTM und Husqvarna Motorcycles preload adjuster included

WP Trax shocks are tested and designed to offer maximum performance in combination with the WP Cone Valve forks.

MONTAGE

WP Trax-Federbeine ersetzen das Original-Federbein. Sie sind so entworfen, dass sie in den Original-Rahmen passen. Das Federbein kann auch für andere Bikes desselben Typs weiterverwendet werden. Das Federbein kann von jedem WP Authorized Center an die Anforderungen spezieller Strecken oder Einsatzgebiete (z. B. Rally) angepasst werden.

Zusätzlich dazu kann der Fahrer mit Hilfe einer Reihe einfacher Einstellmöglichkeiten das Setup des Federbeins selbst verändern:

- Federvorspannung
- Einstellbare High-Speed-Druckstufendämpfung
- Einstellbare Low-Speed-Druckstufendämpfung
- Zugstufendämpfung
- KTM- und Husqvarna Motorcycles-Preload-Adjuster inklusive

WP-Federbeine wurden getestet und entwickelt, um zusammen mit WP Cone Valve-Gabeln maximale Performance zu liefern.



WP BAVP 4618 TRAX PDS SHOCK ABSORBER

TECHNICAL DESCRIPTION

WP Trax shock absorbers are the most innovative shock absorbers on the market. The Trax unit is a very compact system in the bottom mounting fork of the shock, which significantly improves rear-wheel grip. This system has been successfully implemented by the Factory Racing department and numerous World Championship titles prove how effective it is.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

WP Trax-Federbeine sind die innovativsten Federbeine am Markt. Die Trax-Einheit ist ein äußerst kompaktes System, welches im unteren Teil des Federbeins integriert ist und die Bodenhaftung des Hinterrades deutlich verbessert. Dieses System wird von der Rennabteilung erfolgreich eingesetzt und zahlreiche Weltmeistertitel belegen seine Effektivität.



The Trax system has been developed in order to reduce the time frame after a bump when acceleration is not possible due to slow rear-wheel rebound. The Trax system registers when the rear wheel has no ground contact and immediately opens an oil bypass so that the rebound can expand more quickly than with a conventional system.

Das Trax-System wurde entwickelt, um das Ausfedern des Hinterrads nach einer Bodenwelle zu verkürzen. In dieser Zeit ist aufgrund des mangelnden Bodenkontakts keine Beschleunigung möglich. Das Trax-System erkennt nun, wenn das Hinterrad keinen Bodenkontakt hat, und öffnet unverzüglich einen Öl-Bypass, welcher schneller ausfedern lässt, als dies ein konventionelles System tun könnte.

For KTM's 2017 PDS models, the size and weight of the Trax system was reduced, while friction-optimized parts and lower production tolerances ensure an even higher level of performance.

All WP Trax shock absorbers come with a standard spring and two alternatives. This allows the WP Authorized Center to setup the shock according to the rider's requirements.

AVAILABILITY:

For all KTM Enduro models:

Größe und Gewicht des Trax-Systems wurden für die 2017er PDS-Modelle von KTM reduziert, während reibungsoptimierte Teile und geringere Fertigungstoleranzen die Performance auf eine noch höhere Stufe legen.

Alle WP Trax-Federbeine werden mit einer Standard-Feder und zwei Alternativen geliefert. So können WP Authorized Centers das Federbein an die Bedürfnisse des jeweiligen Fahrers anpassen.

VERFÜGBARKEIT

Für alle Enduros von KTM:

ENDURO / OFFROAD			
Brand / Marke	MY16	MY17	MY18
KTM	All EXC	All EXC	All EXC
	All XC-W	All XC-W	All XC-W

Configure your Trax shock at <http://www.wp-group.com/configurator/>

Konfiguriere dein Trax-Federbein auf <http://www.wp-group.com/configurator/>

BENEFITS

- Increased confidence and comfort for the rider
- Better rear-wheel traction, faster acceleration
- The bike rides higher in the stroke when navigating repeated bumps (no "packing down")
- The Trax technology is used by factory racing teams in Enduro, MX and Rally
- Much less physical strain on the rider

VORTEILE

- Bessere Traktion am Hinterrad, bessere Beschleunigung
- Das Motorrad fährt aufrechter, auch nach wiederholten Bodenwellen (kein Zusammenstauchen)
- Die Trax-Technologie wird von Werksteams im Enduro-und MX-Sport verwendet
- Geringere physische Belastung des Fahrers

HOW TO INSTALL

WP Trax shock absorbers replace the original shock absorber. They are designed to fit in the original frame. The shock absorber can also be reused for other motorbikes of the same type. The shock absorbers can be fine-tuned by any WP Authorized Center to match the requirements of specific tracks or usage (e.g. Rally). Additionally, a wide range of simple adjustments allows the rider to fully adjust the shock. WP Trax shock absorbers are tested and designed to offer maximum performance in combination with WP Cone Valve forks.

Adjustments:

- Spring preload (preload adjuster included)
- High-speed compression damping
- Low-speed compression damping
- Rebound damping
- Preload Adjuster included

MONTAGE

WP Trax-Federbeine ersetzen das Original-Federbein. Sie sind so entworfen, dass sie in den Original-Rahmen passen. Das Federbein kann auch für andere Bikes desselben Typs weiterverwendet werden. Das Federbein kann von jedem WP Authorized Center an die Anforderungen spezieller Strecken oder Einsatzgebiete (z. B. Rally) angepasst werden. Zusätzlich dazu kann der Fahrer mit Hilfe einer Reihe einfacher Einstellmöglichkeiten das Setup des Federbeins selbst verändern. WP Trax-Federbeine wurden getestet und entwickelt, um zusammen mit WP Cone Valve-Gabeln maximale Performance zu liefern.

Einstellmöglichkeiten

- Federvorspannung (Preload-Adjuster inklusive)
- High-Speed-Druckstufendämpfung
- Low-Speed-Druckstufendämpfung
- Zugstufendämpfung
- Preload-Adjuster inklusive



WP BLADDER KIT LINK OEM

TECHNICAL DESCRIPTION

WP uses separation pistons in reservoirs for all OEM and Aftermarket shocks. The separation piston has many advantages, such as a long life cycle, good nitrogen and oil sealing and great adjustability.

However, this requires some compromise due to the moving piston, which produces heat and can therefore cause fading after intense riding. A bladder system eliminates the moving parts, thus keeping the oil temperature more constant.

The character of the shock also changes when using a bladder instead of a separation piston. The lack of the initial break-free of the piston makes the overall ride feel smoother and less harsh.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

WP setzt bei allen OEM- und Aftermarket-Federbeinen Trennkolben in Ausgleichsbehältern ein. Der Trennkolben weist eine Vielzahl von Vorteilen auf, wie zum Beispiel eine lange Lebensdauer, eine gute Abdichtung gegenüber Stickstoff und Öl sowie eine hervorragende Einstellbarkeit.

Jedoch sind gewisse Kompromisse einzugehen, da sich der Kolben bewegt und Wärme erzeugt und daher nach einer intensiven Fahrt zu Fading führen kann. Ein Bladder-System eliminiert die beweglichen Teile und hält so die Öltemperatur auf einem konstanten Niveau.

Gleichzeitig wird bei Einsatz eines Bladder-Systems anstelle eines Trennkolbens der Charakter des Federbeins verändert. Ohne den Anfangswiderstand des Kolbens fühlt sich die Fahrt allgemein weicher abgedefert und nicht so hart an.

AVAILABILITY

This Bladder Kit has been designed to fit the WP OEM Link shocks MY 2016 and newer (e.g. KTM SX and XC models, Husqvarna Motorcycles, TC, FC, TE and FE models with a standard shock).

VERFÜGBARKEIT

Dieses Bladder-Kit wurde speziell zur Verwendung bei den WP OEM Link-Federbeinen (Modelljahr 2016 und neuer) entwickelt (z. B. Modelle KTM SX und XC, Husqvarna Motorcycles, TC-, FC- und TE-Modelle mit Standard-Federbein).

MOTOCROSS / SUPERCROSS				ENDURO / OFFROAD		
Brand / Marke	MY16	MY17	MY18	MY16	MY17	MY18
Husqvarna M.	FC 250	FC 250	FC 250	-	TE 125	TE 125
	FC 350	FC 350	FC 350	-	TE 250	TE 250
	FC 450	FC 450	FC 450	-	TE 300	TE 300
	TC 125	TC 125	TC 125			
	-	TC 250	TC 250			
KTM	125 SX	125 SX	-	-	250 XC-F	250 XC-F
	150 SX	150 SX	150 SX	-	350 XC-F	350 XC-F
	-	250 SX	250 SX	-	450 XC-F	450 XC-F
	250 SX-F	250 SX-F	250 SX-F			
	350 SX-F	350 SX-F	350 SX-F			
	450 SX-F	450 SX-F	450 SX-F			

BENEFITS

- Resists fading
- Decreases moving parts and therefore friction
- Improves the ride and makes it smoother

VORTEILE

- Fading-resistent
- Verringerung der beweglichen Teile und damit der Reibung
- Verbesserte und ruhigere Fahrt

HOW TO INSTALL

WP Bladder Kits replace the original reservoir including the separation piston. The kits include a reservoir tube, the bladder, clip and cap incl. a regular Schrader valve for filling with nitrogen.

Please contact your WP Authorized Center to have the bladder kit professionally installed on your shock.

MONTAGE

WP Bladder-Kits ersetzen den Original-Ausgleichsbehälter inklusive Trennkolben. Das Kit enthält eine Behälterröhre, die Blase, Clip und Kappe, einschließlich eines herkömmlichen Schrader-Ventils für die Befüllung mit Stickstoff.

Wende dich bitte an dein WP Authorized Center, um das Bladder-Kit von einem Fachmann am Federbein deiner Maschine montieren zu lassen.

WP BLADDER KIT PDS OEM

TECHNICAL DESCRIPTION

WP uses separation pistons in reservoirs for all OEM and Aftermarket shocks. The separation piston has many advantages, such as a long life cycle, good nitrogen and oil sealing and great adjustability.

However, this requires some compromise due to the moving piston, which produces heat and can therefore cause fading after intense riding. A bladder system eliminates the moving parts, thus keeping the oil temperature more constant.

The character of the shock also changes when using a bladder instead of a separation piston. The lack of the initial break-free of the piston makes the overall ride feel smoother and less harsh.

AVAILABILITY

This Bladder Kit has been designed to fit the WP OEM PDS shock, Freeride, 85 SX and 85 SX Trax shock absorber.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

WP setzt bei allen OEM- und Aftermarket-Federbeinen Trennkolben in Ausgleichsbehältern ein. Der Trennkolben weist eine Vielzahl von Vorteilen auf, wie zum Beispiel eine lange Lebensdauer, eine gute Abdichtung gegenüber Stickstoff und Öl sowie eine hervorragende Einstellbarkeit.

Jedoch sind gewisse Kompromisse einzugehen, da sich der Kolben bewegt und Wärme erzeugt und daher nach einer intensiven Fahrt zu Fading führen kann. Ein Bladder-System eliminiert die beweglichen Teile und hält so die Öltemperatur auf einem konstanten Niveau.

Gleichzeitig wird bei Einsatz eines Bladder-Systems anstelle eines Trennkolbens der Charakter des Federbeins verändert. Ohne den Anfangswiderstand des Kolbens fühlt sich die Fahrt allgemein weicher abgedefert und nicht so hart an.

VERFÜGBARKEIT

Dieses Bladder-Kit wurde konstruiert, um mit dem WP OEM PDS-Federbein sowie den Federbeinen der Modelle KTM Freeride, KTM 85 SX und KTM 85 SX Trax verwendet zu werden.



ENDURO / OFFROAD

Brand / Marke	MY16	MY17	MY18
KTM	-	All EXC	All EXC
	-	-	85 SX
	-	-	FREERIDE

BENEFITS

- Resists fading
- Decreases moving parts and therefore friction
- Improves the ride and makes it smoother

VORTEILE

- Fading-resistant
- Verringerung der beweglichen Teile und damit der Reibung
- Verbesserte und ruhigere Fahrt

HOW TO INSTALL

WP Bladder Kits replace the original reservoir including the separation piston. The kits include a reservoir tube, the bladder, clip and cap incl. a regular Schrader valve for filling with nitrogen.

Please contact your WP Authorized Center to have the bladder kit professionally installed on your shock.

MONTAGE

WP Bladder-Kits ersetzen den Original-Ausgleichsbehälter inklusive Trennkolben. Das Kit enthält eine Behälterröhre, die Blase, Clip und Kappe, einschließlich eines herkömmlichen Schrader-Ventils für die Befüllung mit Stickstoff.

Wende dich bitte an dein WP Authorized Center, um das Bladder-Kit von einem Fachmann am Federbein deiner Maschine montieren zu lassen.



WP BLADDER KIT TRAX LINK

TECHNICAL DESCRIPTION

WP Trax shock absorbers are the most innovative shock absorbers on the market. This great WP product can now be tuned, allowing you to further adjust the character of the Trax shock to your personal preference.

WP uses separation pistons in reservoirs for all OEM and Aftermarket shocks. The separation piston has many advantages, such as a long life cycle, good nitrogen and oil sealing and great adjustability.

However, this demands some compromise due to the moving piston, which produces heat and can therefore cause fading after intense riding. A bladder system eliminates the moving parts, thus keeping the oil temperature more constant.

The character of the shock also changes when using a bladder instead of a separation piston. The lack of the initial break-free of the piston makes the overall ride feel smoother and less harsh.

AVAILABILITY

These bladder kits have been designed to fit the WP Trax link shock absorber (e.g. KTM SX and XC models, Husqvarna Motorcycles, TC, FC, TE and FE, Yamaha, Honda and Kawasaki models with a Trax shock). There are different models for different Trax shocks, so please use our configurator to find the right bladder kit for your Trax shock.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

WP Trax-Federbeine sind die innovativsten Federbeine am Markt. Dieses fantastische WP-Produkt kann nun modifiziert werden. So kann der Charakter des Trax-Federbeins an deine persönlichen Vorlieben angepasst werden.

WP setzt bei allen OEM- und Aftermarket-Federbeinen Trennkolben in Ausgleichsbehältern ein. Der Trennkolben weist eine Vielzahl von Vorteilen auf, wie zum Beispiel eine lange Lebensdauer, eine gute Abdichtung gegenüber Stickstoff und Öl sowie eine hervorragende Einstellbarkeit.

Jedoch sind gewisse Kompromisse einzugehen, da sich der Kolben bewegt und Wärme erzeugt und daher nach einer intensiven Fahrt zu Fading führen kann. Ein Bladder-System eliminiert die beweglichen Teile und hält so die Öltemperatur auf einem konstanten Niveau.

Gleichzeitig wird bei Einsatz eines Bladder-Systems anstelle eines Trennkolbens der Charakter des Federbeins verändert. Ohne den Anfangswiderstand des Kolbens fühlt sich die Fahrt allgemein weicher abgedert und nicht so hart an.

VERFÜGBARKEIT

Diese Bladder-Kits wurden speziell zur Verwendung bei den WP Link-Federbeinen entwickelt (z. B. Modelle KTM SX und XC, die TC-, FC-, TE- und FE-Modelle von Husqvarna Motorcycles, sowie Motorräder von Yamaha, Honda und Kawasaki mit Trax-Federbeinen). Für die verschiedenen Trax-Federbeine sind unterschiedliche Modelle vorgesehen; verwende daher bitte unseren Konfigurator, um das richtige Bladder-Kit für dein Trax-Federbein auszuwählen.

BENEFITS

- Resists fading
- Decreases moving parts and therefore friction
- Improves the ride and makes it smoother

VORTEILE

- Fading-resistent
- Verringerung der beweglichen Teile und damit der Reibung
- Verbesserte und ruhigere Fahrt

HOW TO INSTALL

WP Bladder Kits replace the original reservoir including the separation piston. The kits include a reservoir tube, the bladder, clip and cap incl. a regular Schrader valve for filling with nitrogen.

Please contact your WP Authorized Center to have the bladder kit professionally installed on your shock.

MONTAGE

WP Bladder-Kits ersetzen den Original-Ausgleichsbehälter inklusive Trennkolben. Das Kit enthält eine Behälterröhre, die Blase, Clip und Kappe, einschließlich eines herkömmlichen Schrader-Ventils für die Befüllung mit Stickstoff.

Wende dich bitte an dein WP Authorized Center, um das Bladder-Kit von einem Fachmann am Federbein deiner Maschine montieren zu lassen.



WP BLADDER KIT TRAX PDS

TECHNICAL DESCRIPTION

WP Trax shock absorbers are the most innovative shock absorbers on the market. This great WP product can now be tuned, allowing you to further adjust the character of the Trax shock to your personal preference.

WP uses separation pistons in reservoirs for all OEM and Aftermarket shocks. The separation piston has many advantages, such as a long life cycle, good nitrogen and oil sealing and great adjustability.

However, this demands some compromise due to the moving piston, which produces heat and therefore can cause fading after intense riding. A bladder system eliminates the moving parts, thus keeping the oil temperature more constant.

The character of the shock also changes when using a bladder instead of a separation piston. The lack of the initial break-free of the piston makes the overall ride feel smoother and less harsh.

AVAILABILITY

This bladder kit has been designed to fit the WP Trax PDS shock absorber (e.g. for KTM EXC and XC-W models). Please use our configurator to find the right bladder kit for your Trax shock.

BENEFITS

- Resists fading
- Decreases moving parts and therefore friction
- Improves the ride and makes it smoother

HOW TO INSTALL

WP Bladder Kits replace the original reservoir including the separation piston. The kits include a reservoir tube, the bladder, clip and cap incl. a regular Schrader valve for filling with nitrogen.

Please contact your WP Authorized Center to have the bladder kit professionally installed on your shock.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

WP Trax-Federbeine sind die innovativsten Federbeine am Markt. Dieses fantastische WP-Produkt kann nun modifiziert werden. So kann der Charakter des Trax-Federbeins an deine persönlichen Vorlieben angepasst werden.

WP setzt bei allen OEM- und Aftermarket-Federbeinen Trennkolben in Ausgleichsbehältern ein. Der Trennkolben weist eine Vielzahl von Vorteilen auf, wie zum Beispiel eine lange Lebensdauer, eine gute Abdichtung gegenüber Stickstoff und Öl sowie eine hervorragende Einstellbarkeit.

Jedoch sind gewisse Kompromisse einzugehen, da sich der Kolben bewegt und Wärme erzeugt und daher nach einer intensiven Fahrt zu Fading führen kann. Ein Bladder-System eliminiert die beweglichen Teile und hält so die Öltemperatur auf einem konstanten Niveau.

Gleichzeitig wird bei Einsatz eines Bladder-Systems anstelle eines Trennkolbens der Charakter des Federbeins verändert. Ohne den Anfangswiderstand des Kolbens fühlt sich die Fahrt allgemein weicher abgedefert und nicht so hart an.

VERFÜGBARKEIT

Dieses Bladder-Kit wurde konstruiert, um mit dem WP Trax PDS-Federbein (z. B. KTM EXC- und XC-W-Modelle) verwendet zu werden. Verwende bitte unseren Konfigurator, um das richtige Bladder-Kit für dein Trax-Federbein auszuwählen.

VORTEILE

- Fading-resistent
- Verringerung der beweglichen Teile und damit der Reibung
- Verbesserte und ruhigere Fahrt

MONTAGE

WP Bladder-Kits ersetzen den Original-Ausgleichsbehälter inklusive Trennkolben. Das Kit enthält eine Behälterröhre, die Blase, Clip und Kappe, einschließlich eines herkömmlichen Schrader-Ventils für die Befüllung mit Stickstoff.

Wende dich bitte an dein WP Authorized Center, um das Bladder-Kit von einem Fachmann am Federbein deiner Maschine montieren zu lassen.



WP OFFROAD COMPETITION SPORTMINICYCLES

2



HIGHLIGHT

// AER 43 CONE VALVE FORK

- Cone Valve technology combined with AER technology
- Improved riding balance with higher bottoming resistance
- Allows for customized setup and improved comfort throughout the stroke
- Increased comfort when using more aggressive setups
- All adjustments made externally
- High-quality coating
- AER technology saves up to one kilogram compared to conventional competition forks

// AER 43 CONE VALVE GABEL

- Cone Valve-Technologie in Kombination mit AER-Technologie
- Verbesserte Fahrbalance und höhere Durchschlagsreserven
- Erlaubt individuelles Setup und mehr Komfort über den gesamten Federweg
- Höherer Komfort bei aggressiven Setups
- Alle Einstellungen können extern gemacht werden
- Hochwertige Beschichtung
- Die AER-Technologie spart bis zu einem Kilogramm Gewicht im Vergleich zu anderen Wettbewerbsgabeln



WP MXMA 3548 COMPETITION FORK 65 SX

TECHNICAL DESCRIPTION

The WP MXMA 3548 Competition fork 65 SX is a factory-tuned and fully customizable suspension unit. If required, various springs and settings are available through the WP PRO COMPONENTS distribution network, allowing you to optimize your setup even if conditions change or the rider grows, as mini riders do!

The new WP Competition fork, suitable for all KTM 65 SX, has been especially developed to provide unprecedented damping performance for this high-class competitive category. Fully adjustable compression and rebound damping allows individual optimization for each rider and their style of riding. Well-spaced maintenance intervals guarantee consistent damping behavior throughout the season.

The fork is developed by the factory to meet any challenge on the race track. If required, alternative springs and settings are available from any WP Authorized Center.

Please visit www.wp-group.com and use the WP Configurator to find the WP MXMA 3548 Competition fork 65 SX for your bike or contact your WP Authorized Center for further information.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Die WP MXMA 3548 Competition-Gabel 65 SX ist eine werksgetunte und vollständig einstellbare Federungseinheit. Bei Bedarf sind alternative Federn und Einstellungen über das WP PRO COMPONENTS-Vertriebsnetzwerk erhältlich. Dadurch kann die Gabel zum Beispiel laufend an das Wachstum des heranwachsenden Fahrers sowie wechselnde Bedingungen angepasst werden.

Die neue WP Competition-Gabel passt für alle KTM 65 SX-Modelle und wurde speziell dafür entwickelt, um präzise Dämpfungsleistung in dieser anspruchsvollen Rennklasse zu liefern. Vollständig verstellbare Druckstufendämpfung und Zugstufendämpfung erlauben jedem Fahrer die Gabel auf sich und seinen Fahrstil einzustellen. Sorgfältig geplante Serviceintervalle sorgen für konstante Dämpfungsleistung im Verlauf der Saison.

Die Gabel wird vom Werk so gefertigt, dass sie jede Herausforderung auf der Rennstrecke meistern kann. Bei Bedarf sind alternative Federn und Einstellungen über jedes WP Authorized Center erhältlich.

Gehe auf www.wp-group.com und verwende den WP-Konfigurator, um die für dein Bike passende WP MXMA 3548 Competition-Gabel 65 SX zu finden, oder wende dich für weitere Informationen an dein WP Authorized Center.

AVAILABILITY

The WP MXMA 3548 Competition fork 65 SX is developed by the factory using a wealth of racing experience to meet any challenge on the race track. If required, alternative springs and settings are available.

VERFÜGBARKEIT

Die WP MXMA 3548 Competition-Gabel 65 SX wird vom Werk so gefertigt, dass sie jede Herausforderung auf der Rennstrecke meistern kann. Bei Bedarf sind alternative Federn und Einstellungen erhältlich.

MOTOCROSS / SUPERCROSS			
Brand / Marke	MY16	MY17	MY18
Husqvarna M.	-	-	TC 65
KTM	65 SX	65 Sx	65 SX

Configure your Competition fork at <http://www.wp-group.com/configurator/>
Konfiguriere deine Competition-Gabel auf <http://www.wp-group.com/configurator/>

BENEFITS

- Each fork can be fine-tuned to meet the special requirements of each individual rider
- Open-cartridge technology, well-established in racing
- Compression and rebound damping easily adjusted at the top of the fork legs
- Increased comfort when using aggressive setups
- Simple adjustment with easy access to the adjusters

VORTEILE

- Feinabstimmung jeder Gabel auf die Anforderungen des jeweiligen Fahrers
- Open Cartridge-Technologie, rennsporterprobt
- Druckstufendämpfung und Zugstufendämpfung leicht am oberen Ende des Gabelbeins verstellbar
- Höherer Komfort bei aggressiven Setups
- Leichte Verstellbarkeit mit einfachem Zugang zu den Einstellvorrichtungen

HOW TO INSTALL

The fork replaces the original fork and fits into the original triple clamps.

The WP MXMA 3548 Competition fork 65 SX can be fine-tuned by any WP Authorized Center to match the requirements for individual tracks.

Additionally, a wide range of simple adjustments allow the rider to fully adjust the fork on both fork legs:

- Adjustable spring preload
- Adjustable compression damping
- Adjustable rebound damping

WP forks are tested and designed to offer the highest level of performance in combination with the WP BAVP 3612 Competition shock absorber 65 SX.

Alternative springs are:

SPRING	SOFTER	STANDARD	HARDER
Rate	2,6 N / mm	2,8 N / mm	3,0 N / mm

MONTAGE

Die Gabel ersetzt die Original-Gabel und passt in die Original-Gabelbrücken.

Die WP MXMA 3548 Competition-Gabel 65 SX kann von jedem WP Authorized Center an die Erfordernisse spezieller Rennstrecken angepasst werden.

Zusätzlich dazu kann der Fahrer mit Hilfe einer Reihe einfacher Einstellmöglichkeiten das Setup des Federbeins selbst verändern:

- Federvorspannung einstellbar
- Druckstufendämpfung einstellbar
- Zugstufendämpfung einstellbar

WP-Gabeln wurden getestet und entwickelt, um zusammen mit dem WP BAVP 3612 Competition-Federbein 65 SX ein unerreichtes Performance-Niveau zu liefern.

Alternative Federn sind:

FEDER	WEICHER	STANDARD	HÄRTER
Rate	2,6 N / mm	2,8 N / mm	3,0 N / mm

WP MXMA 4357 COMPETITION FORK 85 SX / TC 85

TECHNICAL DESCRIPTION

The WP MXMA 4357 Competition fork 85 SX / TC 85 for 85cc bikes is based on our race-proven and renowned closed-cartridge technology. The inner tube is 43 mm with a DLC coating, combining optimum performance with the WP PRO COMPONENTS design. The WP PRO COMPONENTS Competition Fork is factory tuned and boasts fully customizable suspension units. If required, various springs and settings are available through the WP PRO COMPONENTS distribution network, allowing you to have an optimized setup even if the conditions change, or the rider grows – as mini riders do!

The new Competition fork, suitable for all KTM 85 SX and Husqvarna Motorcycles TC 85, has been especially developed to provide unprecedented damping performance for this high-class competitive category. Fully adjustable compression and rebound damping allows individual optimization for each rider and their style of riding. Well-spaced maintenance intervals guarantee consistent damping behavior throughout the season.

The WP MXMA 4357 Competition fork 85 SX / TC 85 is developed by the factory and comes ready to meet any challenge on the race track. If required, alternative springs and settings are available from any authorized WP supplier.

Please visit www.wp-group.com and use the WP Configurator to find the WP MXMA 4357 Competition fork 85 SX / TC 85 for your bike or contact your WP Authorized Center for further information.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Die WP MXMA 4357 Competition-Gabel 85 SX / TC 85 für 85-cm³-Motorräder basiert auf unserer rennsportproben und weltberühmten Closed-Cartridge-Technologie. Das DLC-beschichtete Gabelinnenrohr mit 43 mm Durchmesser kombiniert maximale Leistung mit dem WP PRO COMPONENTS-Design. Die WP PRO COMPONENTS Competition-Gabel ist eine werksetunte und vollständig einstellbare Federungseinheit. Bei Bedarf sind alternative Federn und Einstellungen über das WP PRO COMPONENTS-Vertriebsnetzwerk erhältlich. Dadurch kann die Gabel zum Beispiel laufend an das Wachstum des heranwachsenden Fahrers sowie wechselnde Bedingungen angepasst werden.

Die neue Competition-Gabel passt für alle KTM 85 SX und Husqvarna Motorcycles TC 85-Modelle von Husqvarna Motorcycles und wurde speziell dafür entwickelt, um präzise Dämpfungsleistung in dieser anspruchsvollen Rennklasse zu liefern. Vollständig verstellbare Druckstufendämpfung und Zugstufendämpfung erlauben jedem Fahrer die Gabel auf sich und seinen Fahrstil einzustellen. Sorgfältig geplante Serviceintervalle sorgen für konstante Dämpfungsleistung im Verlauf der Saison.

Die WP MXMA 4357 Competition-Gabel 85 SX / TC 85 wird vom Werk so gefertigt, dass sie jede Herausforderung auf der Rennstrecke meistern kann. Bei Bedarf sind alternative Federn und Einstellungen über jedes WP Authorized Center erhältlich.

Gehe auf www.wp-group.com und verwende den WP-Konfigurator, um die für dein Bike passende WP MXMA 4357 Competition-Gabel 85 SX / TC 85 zu finden, oder wende dich für weitere Informationen an dein WP Authorized Center.

AVAILABILITY

The WP MXMA 4357 Competition fork 85 SX / TC 85 is available for:

VERFÜGBARKEIT

Die WP MXMA 4357 Competition-Gabel 85 SX / TC 85 ist erhältlich für:

MOTOCROSS / SUPERCROSS			
Brand / Marke	MY16	MY17	MY18
Husqvarna M.	-	-	TC 85
KTM	85 SX	85 SX	85 SX

Configure your Competition fork at <http://www.wp-group.com/configurator/>

Konfiguriere deine Competition-Gabel auf <http://www.wp-group.com/configurator/>

BENEFITS

- 43 mm closed-cartridge technology
- Friction-optimized components
- Factory design
- Lightweight construction

VORTEILE

- 43-mm-Gabel mit Closed-Cartridge-Technologie
- Reibungsoptimierte Komponenten
- Factory-Design
- Leichte Konstruktion

HOW TO INSTALL

The WP MXMA 4357 Competition fork 85 SX / TC 85 replaces the original fork. It is designed to fit in the original triple clamps.

The fork can be fine-tuned by any WP Authorized Center to match the requirements of specific tracks.

Additionally, a wide range of simple adjustments allow the rider to fully adjust the fork on both fork legs:

- Adjustable spring preload
- Adjustable compression damping
- Adjustable rebound damping

The WP MXMA 4357 Competition fork 85 SX / TC 85 is tested and designed to offer the highest level of performance in combination with the WP BAVP 4618 Trax shock absorber 85 SX / TC 85.

Alternative springs are:

SPRING	SOFTER	STANDARD	HARDER
Rate	3,0 N / mm	3,2 N / mm	3,4 N / mm

MONTAGE

Die WP MXMA 4357 Competition-Gabel 85 SX / TC 85 ersetzt die Original-Gabel. Sie ist so entworfen, dass sie in die Original-Gabelbrücken passt.

Die Gabel kann von jedem WP Authorized Center auf spezielle Rennstrecken eingestellt werden.

Zusätzlich dazu kann der Fahrer mit Hilfe einer Reihe einfacher Einstellmöglichkeiten das Setup des Federbeins selbst verändern:

- Federvorspannung einstellbar
- Druckstufendämpfung einstellbar
- Zugstufendämpfung einstellbar

Die WP MXMA 4357 Competition-Gabel 85 SX / TC 85 wurde getestet und entwickelt, um zusammen mit dem WP BAVP 4618 Trax-Federbein 85 SX / TC 85 ein unerreichtes Performance-Niveau zu liefern.

Alternative Federn sind:

FEDER	WEICHER	STANDARD	HÄRTER
Rate	3,0 N / mm	3,2 N / mm	3,4 N / mm



WP AER 43 CONE VALVE FORK

TECHNICAL DESCRIPTION

The AER 43 Cone Valve fork combines two of WP's greatest technologies: The Cone Valve damping system and the AER spring system.

This fork with split technology has been developed based on our experience with AER forks in Factory Racing with many different motorcycle brands.

The Cone Valve damping leg is an evolution of the traditional cone valve fork with damping optimized for use in combination with an AER spring leg. The AER spring leg was developed with maximum performance and easiest possible handling in mind.

The WP AER 43 Cone Valve technology allows almost limitless damping performance thanks to a unique valving system. The setup of conventional damping systems has always been a compromise between sufficient comfort and bottoming resistance; however, the Cone Valve technology now permits a combination of both factors, resulting in outstanding damping behavior in all riding situations.

The AER spring allows the rider to setup the fork for his individual requirements and for specific tracks without changing any internals. Also, the AER technology saves up to one kilogram compared to other competition forks.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Die WP AER 43 Cone Valve-Gabel kombiniert zwei der wichtigsten Technologien von WP: das Cone Valve-Dämpfungssystem und das AER-Federungs-System.

Diese Gabel mit Split-Technologie wurde auf Basis der Erfahrungen entwickelt, die wir mit AER-Gabeln in Zusammenarbeit mit den Werksteams verschiedener Motorradhersteller gesammelt haben.

Die Cone Valve-Dämpfungsseite ist eine Weiterentwicklung der ursprünglichen Cone Valve-Gabel mit optimierter Dämpfung für die Kombination mit der AER-Federungsseite. Die AER-Federungsseite wurde entwickelt, um die beste Leistung und bestmögliches Handling zu gewährleisten.

Dank eines einzigartigen Ventilsystems bietet die WP AER 43 Cone Valve-Gabel nahezu uneingeschränkte Dämpfungsperformance. Das Setup eines herkömmlichen Federungssystems war immer ein Kompromiss zwischen Komfort und Durchschlagsreserven; die Cone Valve-Technologie kombiniert nun diese beiden Faktoren und das Resultat ist ein außergewöhnliches Anspracheverhalten in allen Fahrsituationen.

Die AER-Federung erlaubt dem Fahrer, ein individuelles Setup für seine persönlichen und Anforderungen der Strecke zu erstellen, ohne das Innere der Gabel zu verändern. Die AER-Technologie spart außerdem bis zu einem Kilogramm Gewicht im Vergleich zu anderen Wettbewerbsgabeln.

AVAILABILITY

The WP AER 43 Cone Valve Fork is available for:

VERFÜGBARKEIT

Die WP AER 43 Cone Valve- Gabel ist erhältlich für:

MOTOCROSS / SUPERCROSS			
Brand / Marke	MY16	MY17	MY18
Husqvarna M.	-	-	TC 85
KTM	85 SX	85 SX	85 SX

Configure your Competition fork at <http://www.wp-group.com/configurator/>

Configure your Competition fork at <http://www.wp-group.com/configurator/>

BENEFITS

- Cone Valve technology combined with AER technology
- Improved riding balance with higher bottoming resistance
- Allows for customized setup and improved comfort throughout the stroke
- Increased comfort when using more aggressive setups
- Reduced sealing surface means minimum drop in pressure after valve opens
- Unlimited opening up of the WP Cone Valve system means reduced harshness

VORTEILE

- Cone Valve-Technologie in Kombination mit AER-Technologie
- Verbesserte Fahrbalance und höhere Durchschlagsreserven
- Erlaubt individuelles Setup und mehr Komfort über den gesamten Federweg
- Höherer Komfort bei aggressiven Setups
- Minimaler Druckabfall durch Reduzierung der Dichtungsfläche
- Die uneingeschränkte Öffnungsfähigkeit des WP Cone Valve-Systems verringert das Härtegefühl

HOW TO INSTALL

WP AER 43 Cone Valve forks replace the original forks. They are designed to fit in the original triple clamp and to be used with the original axle. The fork can also be reused for other bikes of the same type. WP AER 43 Cone Valve forks are tested and designed to offer maximum performance in combination with WP Trax shock absorber.

ATTENTION: Please make sure to consult your WP Authorized Center for the correct setup and individual changes to the damping and spring leg. Small changes can make a significant difference to the behavior of this competition fork. Therefore, always use a standard setup as reference and only make small changes at a time. Consult the owner's manual for details.

MONTAGE

Die WP AER 43 Cone Valve-Gabel ersetzt die originale Federgabel. Sie wurde entworfen, um in die seriengefertigte Gabelbrücke zu passen und mit der originalen Achse verwendet werden zu können. Die Gabel kann auch für andere Bikes desselben Typs weiterverwendet werden. WP AER 43 Cone Valve-Gabeln wurden entwickelt und getestet, um zusammen mit WP Trax-Federbeinen maximale Performance zu liefern.

ACHTUNG: Bitte wende dich an dein WP Authorized Center für das richtige Setup und individuelle Änderungen auf der Dämpfungs- bzw. Federungsseite der Gabel. Kleine Änderungen machen einen großen Unterschied im Verhalten dieser Wettbewerbsgabel. Aus diesem Grund sollte immer ein Standard-Setup als Ausgangspunkt genommen und es sollten nur kleine Änderungen gemacht werden. Details finden sich in der Bedienungsanleitung.



WP BAVP 3612 COMPETITION SHOCK ABSORBER 50 SX

TECHNICAL DESCRIPTION

The high-quality and fully-adjustable WP BAVP 3612 Competition shock absorber for KTM 50 SX models have been developed based on the know-how gained from the U.S. KTM Junior Supercross Challenge. They offer completely adjustable damping behavior and can be easily adjusted to meet the specific requirements of the young talents for top results. Due to modern, low-friction components, the shock absorber provides a significant increase in damping performance, improves traction and increases comfort for the young riders.

All WP BAVP 3612 Competition shock absorbers 50 SX are developed by the factory based on our broad range of racing experience to meet any challenge on the race track. If required, various springs and settings are available through the WP Authorized Center.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Das qualitativ hochwertige und vollständig verstellbare WP BAVP 3612 Competition-Federbein 50 SX für KTM 50 SX-Modelle wurde auf Basis unserer Erfahrungen in der U.S. KTM Junior Supercross Challenge entwickelt. Es bietet ein komplett verstellbares Dämpfungsverhalten, kann leicht an die unterschiedlichen Erfordernisse junger Talente angepasst werden und wird ihnen zu Top-Resultaten verhelfen. Aufgrund moderner, reibungsoptimierter Komponenten konnte die Dämpfungsleistung des Federbeins signifikant gesteigert werden, was die Traktion verbessert und den Komfort für junge Fahrer erhöht.

Auf Basis unserer breiten Erfahrung im Rennsport wird das WP BAVP 3612 Competition-Federbein 50 SX vom Werk so gefertigt, dass es jede Herausforderung auf der Rennstrecke meistern kann. Bei Bedarf sind alternative Federn und Einstellungen über jedes WP Authorized Center erhältlich.

AVAILABILITY

The WP BAVP 3612 Competition shock absorber 50 SX is factory pre-set based on our broad range of racing experience to meet any challenge on the race track. If required, alternative springs and settings are available from any WP Authorized Center.

VERFÜGBARKEIT

Auf Basis unserer breiten Erfahrung im Rennsport wird das WP BAVP 3612 Competition-Federbein 50 SX vom Werk so voreingestellt, dass es jede Herausforderung auf der Rennstrecke meistern kann. Bei Bedarf sind alternative Federn und Einstellungen über jedes WP Authorized Center erhältlich.

MOTOCROSS / SUPERCROSS

Brand / Marke	MY16	MY17	MY18
Husqvarna M.	-	-	TC 50
KTM	50 SX	50 SX	50 SX

Configure your Competition shock at <http://www.wp-group.com/configurator/>

Konfiguriere dein Competition-Federbein auf <http://www.wp-group.com/configurator/>

BENEFITS

- Friction-optimized components
- Factory design
- All adjustments made externally with standard tools
- Weight-optimized design

VORTEILE

- Reibungsoptimierte Komponenten
- Factory-Design
- Alle Einstellungen können extern mit konventionellen Werkzeugen vorgenommen werden
- Gewichtsoptimierte Konstruktion

HOW TO INSTALL

The WP BAVP 3612 Competition shock absorber 50 SX replaces the original shock absorber. It is designed to fit in the original frame. The shock absorber can be fine-tuned by any WP Authorized Center to match the requirements of individual tracks.

Additionally, a wide range of simple adjustments allows the rider to fully adjust the fork on both fork legs:

- Adjustable spring preload
- Adjustable high-speed compression damping
- Adjustable low-speed compression damping
- Adjustable rebound damping

WP BAVP 3612 Competition shock absorber 50 SX are tested and designed to offer maximum performance in combination with the serial WP front fork.

Alternative springs are:

SPRING	SOFTER	STANDARD	HARDER
Rate	30-130 N / mm	35-130 N / mm	40-130 N / mm

MONTAGE

Das WP BAVP 3612 Competition-Federbein 50 SX ersetzt das Original-Federbein. Es ist so entworfen, dass es in den Original-Rahmen passt. Das Federbein kann von jedem WP Authorized Center auf spezielle Rennstrecken eingestellt werden.

Außerdem ermöglicht eine Reihe an einfachen Einstellmöglichkeiten dem Fahrer, das Federbein voll einzustellen:

- Federvorspannung einstellbar
- Einstellbare High-Speed-Druckstufendämpfung
- Einstellbare Low-Speed-Druckstufendämpfung
- Zugstufendämpfung einstellbar

WP BAVP 3612 Competition-Federbeine 50 SX wurden getestet und entwickelt, um zusammen mit der serienmäßigen WP-Gabel maximale Performance zu liefern.

Alternative Federn sind:

FEDER	WEICHER	STANDARD	HÄRTER
Rate	30-130 N / mm	35-130 N / mm	40-130 N / mm

WP BAVP 3612 COMPETITION SHOCK ABSORBER 65 SX

TECHNICAL DESCRIPTION

The WP MXMA 3548 Competition fork 65 SX and the WP BAVP 3612 Competition shock absorber 65 SX bikes are factory-tuned and fully customizable suspension units. If required, various springs and settings are available through the WP PRO COMPONENTS distribution network allowing you to have an optimized setup even if conditions change, or the rider grows – as mini riders do!

With the new Competition shock absorber, the WP PRO COMPONENTS racing engineers have extended the product range to cater to one of the smallest off-road bikes, the KTM 65 SX. The WP BAVP 3612 Competition shock absorber 65 SX is factory-tuned to the specifications of the 3548 Competition fork. This combination provides unbeatable bike performance for this demanding, highly competitive category.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Die WP MXMA 3548 Competition-Gabeln 65 SX und WP BAVP 3612 Competition-Federbeine 65 SX sind werksgetunte und vollständig einstellbare Federungseinheiten. Bei Bedarf sind alternative Federn und Einstellungen über das WP PRO COMPONENTS-Vertriebsnetzwerk erhältlich. Dadurch kann die Gabel zum Beispiel laufend an das Wachstum des heranwachsenden Fahrers sowie wechselnde Bedingungen angepasst werden.

Mit dem neuen Competition-Federbein haben die WP PRO COMPONENTS-Renningenieure die Produktpalette erweitert, um auch Fahrer des kleinsten Offroad-Bikes, der KTM 65 SX zu bedienen. Das WP BAVP 3612 Competition-Federbein 65 SX wird vom Werk so eingestellt, dass es perfekt zur 3548 Competition-Gabel passt. Diese Kombination bietet unschlagbare Performance in dieser anspruchsvollen, extrem umkämpften Kategorie.

AVAILABILITY

The WP BAVP 3612 Competition shock absorber 65 SX was developed by the factory to meet any challenge on the race track. If required, alternative springs and settings are available from any WP Authorized Center.

VERFÜGBARKEIT

Das WP MXMA 3612 Competition-Federbein 65 SX wird vom Werk so gefertigt, dass es jede Herausforderung auf der Rennstrecke meistern kann. Bei Bedarf sind alternative Federn und Einstellungen über jedes WP Authorized Center erhältlich.

MOTOCROSS / SUPERCROSS			
Brand / Marke	MY16	MY17	MY18
Husqvarna M.	-	-	TC 65
KTM	65 SX	65 SX	65 SX

Configure your Competition shock at <http://www.wp-group.com/configurator/>
Konfiguriere dein Competition-Federbein auf <http://www.wp-group.com/configurator/>

BENEFITS

- Friction-optimized components
- Factory design
- All adjustments made externally with standard tools
- Optimized factory setup
- Adjustable rebound damping

VORTEILE

- Reibungsoptimierte Komponenten
- Factory-Design
- Alle Einstellungen können extern mit konventionellen Werkzeugen vorgenommen werden
- Optimierte Werkseinstellung
- Zugstufendämpfung einstellbar

HOW TO INSTALL

The WP BAVP 3612 Competition shock absorber 65 SX replaces the original shock absorber. It is designed to fit in the original frame.

The WP BAVP 3612 Competition shock absorber 65 SX can be fine-tuned by any WP Authorized Center to match the requirements of individual tracks.

Additionally, a wide range of simple adjustments allow the rider to fully adjust the fork on both fork legs:

- Adjustable spring preload
- Adjustable high-speed compression damping
- Adjustable low-speed compression damping
- Adjustable rebound damping

The WP BAVP 3612 Competition shock absorber 65 SX is tested and designed to offer the highest level of performance in combination with the WP MXMA 3548 Competition fork 65 SX.

Alternative springs are:

SPRING	SOFTER	STANDARD	HARDER
Rate	35-220 N / mm	40-220 N / mm	45-220 N / mm

MONTAGE

Das WP BAVP 3612 Competition-Federbein 65 SX ersetzt das Original-Federbein. Es ist so entworfen, dass es in den Original-Rahmen passt.

Das WP BAVP 3612 Competition-Federbein 65 SX kann von jedem WP Authorized Center an die Erfordernisse spezieller Rennstrecken angepasst werden.

Zusätzlich dazu kann der Fahrer mit Hilfe einer Reihe einfacher Einstellmöglichkeiten das Setup des Federbeins selbst verändern:

- Federvorspannung einstellbar
- Einstellbare High-Speed-Druckstufendämpfung
- Einstellbare Low-Speed-Druckstufendämpfung
- Zugstufendämpfung einstellbar

Das WP BAVP 3612 Competition-Federbein 65 SX wurde getestet und entwickelt, um zusammen mit der WP MXMA 3548 Competition-Gabel 65 SX ein unerreichtes Performance-Niveau zu liefern.

Alternative Federn sind:

FEDER	WEICHER	STANDARD	HÄRTER
Rate	35-220 N / mm	40-220 N / mm	45-220 N / mm



WP BAVP 4618 TRAX SHOCK ABSORBER 85 SX / TC 85

TECHNICAL DESCRIPTION

The all-new WP BAVP 4618 Trax shock absorber 85 SX / TC 85 is equipped with the WP Trax technology and will significantly improve the handling and performance of the bike.

WP Trax shock absorber are the most innovative shock absorbers on the market. The Trax unit is a very compact system in the bottom of the shock, which significantly improves rear-wheel grip. This system has been successfully implemented by the Factory Racing department, and numerous World Championship titles prove how effective it is.

The Trax system has been developed in order to reduce the time after a bump when acceleration is not possible due to the slow rear-wheel rebound.

The Trax system registers when the rear wheel has no ground contact and immediately opens an oil bypass so that the rear wheel can return to the ground more quickly than with a conventional system, ultimately allowing for improved traction and acceleration.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Das brandneue WP BAVP 4618 Trax-Federbein 85 SX / TC 85 bietet die neueste WP Trax-Technologie und wird das Handling sowie die Performance deines Bikes deutlich verbessern.

WP Trax-Federbeine sind die innovativsten Federbeine am Markt. Die Trax-Einheit ist ein äußerst kompaktes System, welches im unteren Teil des Federbeins integriert ist und die Bodenhaftung des Hinterrades deutlich verbessert. Dieses System wird von der Rennabteilung erfolgreich eingesetzt und zahlreiche Weltmeistertitel belegen seine Effektivität.

Das Trax-System wurde entwickelt, um das Ausfedern des Hinterrads nach einer Bodenwelle zu verkürzen. In dieser Zeit ist aufgrund des mangelnden Bodenkontakts keine Beschleunigung möglich.

Das Trax-System erkennt nun, wenn das Hinterrad keinen Bodenkontakt hat, und öffnet unverzüglich einen Öl-Bypass, welcher schneller ausfedern lässt, als dies ein konventionelles System tun könnte. So werden Traktion und Beschleunigung verbessert.

AVAILABILITY

The WP BAVP 4618 Trax shock absorber 85 SX / TC 85 comes with a standard spring and two alternatives. This allows the WP Authorized Center to setup the shock according to the rider's requirements.

The WP BAVP 4618 Trax shock absorber 85 SX / TC 85 is available for:

VERFÜGBARKEIT

Das WP BAVP 4618 Trax-Federbein 85 SX / TC 85 wird mit einer Standard-Feder und zwei Alternativen geliefert. So können WP Authorized Centers das Federbein an die Bedürfnisse des jeweiligen Fahrers anpassen.

Das WP BAVP 4618 Trax-Federbein 85 SX / TC 85 ist erhältlich für:

MOTOCROSS / SUPERCROSS

Brand / Marke	MY16	MY17	MY18
Husqvarna M.	-	-	TC 85
KTM	85 SX	85 SX	85 SX

Configure your shock absorber at <http://www.wp-group.com/configurator/>

Konfiguriere dein Federbein auf <http://www.wp-group.com/configurator/>

BENEFITS

- Unique Trax technology as used in factory-supported race series
- Increases comfort on various types of terrain
- Increased rear-wheel traction, which increases acceleration
- Your bike rides higher in the stroke through acceleration bumps to help prevent "packing down"
- The Trax technology is used by factory racing teams in Enduro, Cross Country, MX and Rally
- High-quality, low-friction components

VORTEILE

- Einzigartige Trax-Technologie, wie sie auch von den Werksteams verwendet wird
- Höherer Komfort in verschiedenen Terrains
- Mehr Traktion am Hinterrad, was die Beschleunigung verbessert
- Das Motorrad fährt aufrechter, auch bei Bodenwellen in der Beschleunigung (kein „Zusammenstauchen“)
- Die Trax-Technologie wird von Werksteams im Enduro-, MX-, Rally- und Cross Country-Sport verwendet
- Hochwertige, reibungsarme Komponenten

HOW TO INSTALL

The WP BAVP 4618 Trax shock absorber 85 SX / TC 85 replaces the original shock absorber. It is designed to fit in the original frame.

The Trax shock absorber can be fine-tuned by any WP Authorized Center to match the requirements of specific tracks.

Additionally, a wide range of simple adjustments allow the rider to fully adjust the fork on both fork legs:

- Adjustable spring preload
- Adjustable high-speed compression damping
- Adjustable low-speed compression damping
- Adjustable rebound damping

The WP BAVP 4618 Trax shock absorber 85 SX / TC 85 is tested and designed to offer the highest level of performance in combination with the WP MXMA 4357 Competition fork 85 SX / TC 85.

Alternative springs are:

SPRING	SOFTER	STANDARD	HARDER
Rate	35-215 N / mm	40-215 N / mm	45-215 N / mm

MONTAGE

Das WP BAVP 4618 Trax-Federbein 85 SX / TC 85 ersetzt das Original-Federbein. Es ist so entworfen, dass es in den Original-Rahmen passt.

Das Trax-Federbein kann von jedem WP Authorized Center auf spezielle Rennstrecken eingestellt werden.

Zusätzlich dazu kann der Fahrer mit Hilfe einer Reihe einfacher Einstellmöglichkeiten das Setup des Federbeins selbst verändern:

- Federvorspannung einstellbar
- Einstellbare High-Speed-Druckstufendämpfung
- Einstellbare Low-Speed-Druckstufendämpfung
- Zugstufendämpfung einstellbar

Das WP BAVP 4618 Trax-Federbein 85 SX / TC 85 wurde getestet und entwickelt, um zusammen mit der WP MXMA 4357 Competition-Gabel 85 SX / TC 85 ein unerreichtes Performance-Niveau zu liefern.

Alternative Federn sind:

FEDER	WEICHER	STANDARD	HÄRTER
Rate	35-215 N / mm	40-215 N / mm	45-215 N / mm



WP PERFORMANCE TUNING PARTS

3



WP XPLOR PRELOAD ADJUSTER

TECHNICAL DESCRIPTION

The WP XPLOR preload adjuster is WP's first preload adjuster for forks that allows you to easily adjust the fork's preload to different conditions without the need for tools. It comes with two adjuster knobs, so that both fork legs can be preloaded as needed. A reference position allows you to align both legs

AVAILABILITY

The WP XPLOR preload adjuster fits all MY 2017 WP XPLOR forks and newer. These are standard on all Husqvarna Motorcycles and KTM Six Days Enduro models.

ENDURO			
Brand / Marke	MY16	MY17	MY18
Husqvarna M.	-	All TE / FE	All TE / FE
KTM	-	All EXC	All EXC

BENEFITS

- Easy preload adjustment of the WP XPLOR fork
- Allows setup to be adjusted for track requirements without tools
- Retrofittable on all XPLOR 48mm forks

VORTEILE

- Einfache Einstellung der Vorspannung der WP XPLOR-Gabel
- Anpassung der Gabel an Erfordernisse der Rennstrecke ohne Werkzeug
- Kann bei allen XPLOR-Gabeln mit 48 mm Durchmesser nachgerüstet werden

HOW TO INSTALL

The system comes with the adjuster knob and the mounting material to allow any WP Authorized Center to mount it on your WP XPLOR fork.

PLEASE NOTE: The fork must be dismantled. Therefore, make sure to include the WP XPLOR preload adjuster at the next fork service with your WP Authorized Center.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Der WP XPLOR Preload-Adjuster ist der erste WP-Preload-Adjuster für Gabeln und ermöglicht dir, die Vorspannung der Gabel ohne Werkzeug an verschiedene Bedingungen anzupassen. Er besitzt zwei Einstellräder, sodass beide Gabelbeine nach Wunsch vorgespannt werden können. Eine Referenzposition ermöglicht den Abgleich beider Beine.

VERFÜGBARKEIT

Der WP XPLOR Preload-Adjuster ist für alle WP XPLOR-Gabeln ab Modelljahr 2017 erhältlich. Bei allen Husqvarna Motorcycles- und KTM Six Days Enduro-Modellen serienmäßig.

MONTAGE

Das System wird mit einem Einstellrad und allen Installationsmaterialien geliefert, sodass jedes WP Authorized Center es in deine WP XPLOR-Gabel einbauen kann.

BITTE BEACHTEN: Die Gabel muss zerlegt werden. Deshalb solltest du den WP XPLOR Preload-Adjuster im Zuge des nächsten Gabelservices von deinem WP Authorized Center einbauen lassen.



WP TRIPLE CLAMP

TECHNICAL DESCRIPTION

WP triple clamps are the ideal accessory for your Cone Valve fork. WP PRO COMPONENTS offers a variety of triple clamps with different offsets and, for all users of second-hand factory material, 52 mm versions.

AVAILABILITY

WP triple clamps are available for 48 mm KTM and Husqvarna Motorcycles forks, as well as 52 mm Factory Racing forks:

- 48 mm, standard offset
- 52 mm, 20-22 mm offset
- 52 mm, 22-24 mm offset

All WP triple clamps come in the exclusive WP Black Edition. The 52 mm versions are also available in orange.

BENEFITS

- Precise alignment of the fork tube
- Offset adjustability with the X-CLAMP system
- Special fork slot and clamping for precise fork operation
- Steering-head bearing already mounted on the shaft tube
- CNC-machined, including steering stem tube and lower steering head bearing
- Stiffness of the steering stem perfectly tuned to the respective motorcycle model

HOW TO INSTALL

The WP triple clamps replace the original triple clamp. Please contact your WP Authorized Center for installation.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

WP-Gabelbrücken sind ideale Accessoires für deine Cone Valve-Gabel. WP PRO COMPONENTS bieten eine Reihe von Gabelbrücken mit verschiedenem Versatz.

VERFÜGBARKEIT

WP-Gabelbrücken sind für 48-mm-Gabeln von KTM und Husqvarna Motorcycles sowie für 52-mm-Werksgabeln erhältlich:

- 48 mm Durchmesser, Standard-Versatz
- 52 mm Durchmesser, 20-22 mm Versatz
- 52 mm Durchmesser, 22-24 mm Versatz

Alle WP-Gabelbrücken werden als exklusive WP Black Edition geliefert. Die 52-mm-Versionen sind auch in Orange erhältlich.

VORTEILE

- Genauer Abgleich der Gabelbeine
- Einstellung des Versatzes mit Hilfe des neuen X-CLAMP-Systems
- Spezielle Gabel-Aussparungen und -Klemmung für präzise Gabelfunktion
- Steuerkopflagerung auf Gabelschaftrohr vormontiert
- CNC-gefräst, inklusive Gabelschaftrohr und untere Steuerkopflagerung
- Flexibilität des Gabelschaftrohrs perfekt an das jeweilige Motorradmodell angepasst

MONTAGE

Die WP-Gabelbrücken ersetzen die Original-Gabelbrücken. Wende dich zur Montage bitte an dein WP Authorized Center.



WP PHDS HANDLEBAR MOUNT

TECHNICAL DESCRIPTION

WP PHDS handlebar mounts are available as standard risers or in a PHDS version.

The PHDS (Progressive Handlebar Damping System) is a system supported by elastomers, designed to absorb engine and chassis vibrations. The system also dampens the forces acting on the handlebar in horizontal and vertical directions, maintaining steering precision.

The handlebar can be adjusted to twelve different positions when the PHDS is mounted.

AVAILABILITY

WP PHDS handlebar mount risers without PHDS system are available with the following raise:

- 3 mm
- 6 mm
- 10 mm

WP PHDS handlebar mount comes with plates to raise the handlebar, but can also be mounted without. WP also offers different elastomers, allowing you to adjust the PHDS system to your own needs:

- Hard
- Medium
- Soft

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Die WP PHDS-Lenkeraufnahme ist als Standard-Erhöhung oder PHDS-Version erhältlich.

PHDS (Progressive Handlebar Damping System) ist ein System, welches mit Hilfe von Elastomeren Vibrationen des Motors und des Fahrwerks ausgleicht. Das System dämpft außerdem die Kräfte, die seitlich und vertikal auf den Lenker wirken, und garantiert so totale Lenkpräzision.

Mit dem PHDS-System kann der Lenker in zwölf verschiedenen Positionen fixiert werden.

VERFÜGBARKEIT

Die WP PHDS-Lenkeraufnahme ohne PHDS-System ist mit folgenden Erhöhungen erhältlich:

- 3 mm
- 6 mm
- 10 mm

Die WP PHDS-Lenkeraufnahme wird mit Platten geliefert, um den Lenker zu erhöhen, kann aber auch ohne diese verwendet werden. WP bietet außerdem verschiedene Elastomere, um das PHDS-System an deine Bedürfnisse anzupassen:

- Hart
- Mittel
- Weich



WP FACTORY START

TECHNICAL DESCRIPTION

This is how the factory riders start! The factory start ring is mounted directly on the fork. Before the start, the fork is dipped and fixed in the desired position to shift the center of gravity forwards. This to a large extent prevents the front wheel from lifting at the start, thus providing greater traction and perhaps securing you the odd holeshot or two. The first time the fork dips, the fixing is slackened and the fork is automatically released.

AVAILABILITY

WP Startrings are available for:

- Standard OEM 48 mm forks
- 48 mm Cone Valve forks
- 52 mm Factory Racing forks

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

So starten die Werksfahrer! Der Factory-Starttring wird direkt an der Gabel angebracht. Vor dem Start wird die Gabel komprimiert und in der gewünschten Position fixiert, sodass der Schwerpunkt nach vorne verlagert wird. So wird effektiv verhindert, dass das Vorderrad beim Start den Boden verlässt, was die Traktion verbessert und dir vielleicht zum einen oder anderen Holeshot verhilft. Sobald die Gabel zum ersten Mal komprimiert wird, löst sich die Klammer und die Gabel wird automatisch freigegeben.

VERFÜGBARKEIT

WP-Starttringe sind erhältlich für:

- Standard-OEM-Gabeln mit 48 mm Durchmesser
- Cone Valve-Gabeln mit 48 mm Durchmesser
- Factory-Racing-Gabeln mit 52 mm Durchmesser

BENEFITS

- Lightweight aluminum CNC construction
- Easy to mount
- High performance used by factory teams

VORTEILE

- Leichte Konstruktion aus CNC-gefrästem Aluminium
- Einfach zu montieren
- Hohe Performance, wird von Werksteams verwendet

HOW TO INSTALL

WP factory starttrings are mounted to one fork leg, as well as to the fork protector. This requires four holes to be drilled in the plastic. If unsure, please ask your WP Authorized Center to mount the WP starttring.

MONTAGE

WP Factory-Starttringe werden an einem Gabelbein sowie dem Gabelschutz angebracht. Dafür müssen vier Löcher in den Kunststoff gebohrt werden. Wenn du dir nicht sicher bist, wende dich zur Montage bitte an dein WP Authorized Center.

BENEFITS

- Individual setup ergonomics
- PHDS dampens handlebars, maintaining steering precision in all situations
- Design fits the WP triple clamp design

VORTEILE

- Individuelle Ergonomie-Setups
- PHDS-System dämpft den Lenker, um Lenkpräzision in allen Situationen zu gewährleisten
- Konstruktion passt auf WP-Gabelbrücken

HOW TO INSTALL

The WP PHDS handlebar mount can be mounted on the original and WP triple clamps. Screws to compensate for the difference in length are included.

MONTAGE

Die WP PHDS-Lenkeraufnahme kann auf die Original-Gabelbrücke und WP-Gabelbrücke montiert werden. Schrauben für verschiedene Höhen sind inkludiert.



WP PRELOAD ADJUSTERS

TECHNICAL DESCRIPTION

The WP preload adjuster is a straightforward, mechanical spring pretensioner that is simple to use. The preload adjuster is quick and easy to adjust and is very robust and durable. WP PRO COMPONENTS offers a variety of preload adjusters for off road shocks and, in combination with the Trax system, they can be used with the unique Tension Improvement System for Enduro.

AVAILABILITY

WP preload adjusters are available for:

- Standard OEM link shocks KTM and Husqvarna Motorcycles
- Standard OEM PDS shocks KTM
- Trax link shocks
- Trax PDS shocks
- The KTM rally shocks

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Der WP Preload Adjuster ist ein einfach zu verwendender, mechanischer Vorspannungseinsteller. Der Preload-Adjuster kann schnell und einfach eingestellt werden und ist robust und haltbar. WP PRO COMPONENTS bieten eine breite Palette an Preload-Adjusters für Offroad-Federbeine und in Kombination mit dem Trax-System können sie mit dem einzigartigen Tension Improvement System für Enduros verwendet werden.

VERFÜGBARKEIT

WP Preload-Adjusters sind erhältlich für:

- Standard-OEM-Federbeine mit Umlenkung von KTM und Husqvarna Motorcycles
- Standard-OEM-PDS-Federbeine von KTM
- Trax-Federbeine mit Umlenkung
- Trax-PDS-Federbeine
- KTM-Rally-Federbeine

BENEFITS

- No tools necessary
- Can be fitted to all shock absorbers
- Available either fixed or with various hose lengths
- Quickly and easily adjust the suspension according to the load (riding with baggage, etc.)

VORTEILE

- Kein Werkzeug notwendig
- Kann bei allen Federbeinen verwendet werden
- Schnelle und einfache Anpassung der Federung an den Belastungszustand

HOW TO INSTALL

WP preload adjuster can either be ordered directly with your WP Trax shock, or retrofitted by any WP Authorized Center. They replace the manual preload adjuster ring and are mounted to the tube of your shock.

MONTAGE

WP Preload-Adjusters können entweder direkt mit deinem WP Trax-Federbein verwendet oder von jedem WP Authorized Center montiert werden. Sie ersetzen den manuellen Preload-Adjuster und werden am Rohr deines Federbeins montiert.



WP TI SYSTEM

TECHNICAL DESCRIPTION

The patented WP Tension Improvement System was developed in cooperation with world champions in offroad racing and is ideal for use in combination with a preload adjuster.

When you preload your spring, you involuntarily also increase the level of pressure needed for initial spring response. The effect can easily be felt when comparing a slightly loaded spring with a fully loaded spring. As a result, your new Trax shock will not respond optimally to small bumps and obstacles and the suspension will feel harsh when the bike runs over uneven parts of the track.

The WP TI system simply concentrates on the performance at this level and increases the responsiveness of your Trax shock immensely by decoupling short strokes from the actual main spring. While longer strokes are still performed by the main spring, WP TI system cushions the short strokes and therefore absorbs small obstacles and bumps without even stimulating the large, main spring.

AVAILABILITY

The WP TI system is available for all WP Trax 5018 Shocks with a MY 2016 PDS system and older.

BENEFITS

The WP TI system comes as a separate item but must only be used in combination with an original WP Preload Adjuster made for the same type of WP Trax shock absorber. However, if desired, it is possible to have your new WP Trax shock absorber fully equipped with the Preload Adjuster and Tension Improvement System ex-works.

You then simply preload your main spring as needed, the WP TI system will respond independently. If you wish to harden or soften the response of the WP TI system, you can add or take out some of the small springs included in the package up to a maximum of 20. It's as simple as that. THAT'S IT!

HOW TO INSTALL

The WP TI system can either be ordered directly with your WP Trax PDS shock absorber, or retrofitted by any WP Authorized Center. It can only be mounted in combination with the WP preload adjuster.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Das patentierte WP Tension Improvement-System wurde in Zusammenarbeit mit Offroad-Weltmeistern entwickelt und ist die ideale Ergänzung zum Preload-Adjuster.

Wenn du deine Feder vorspannst, erhöht sich gleichzeitig der erforderliche Druck für das Ansprechen der Feder am Beginn des Hubs. Dieser Effekt ist besonders leicht nachzuvollziehen, wenn man eine nur leicht vorgespannte Feder mit einer voll gespannten Feder vergleicht. Dadurch reagiert dein neues Trax-Federbein bei kleinen Schlägen und Hindernissen nicht optimal und die Federung wird sich beim Überfahren unebener Teile der Strecke hart anfühlen.

Das WP TI-System konzentriert sich auf die Performance in diesem Bereich und erhöht das Ansprechverhalten deines Trax-Federbeins, indem es kurze Hübe von der Hauptfeder entkoppelt. Während längere Hübe noch immer von der Hauptfeder bewältigt werden, federt das WP TI-System kurze Hübe ab, sodass das Federbein kleine Hindernisse und Schläge wegsteckt, ohne die Dienste der großen Hauptfeder überhaupt in Anspruch zu nehmen.

VERFÜGBARKEIT

Das WP TI-System ist für alle WP Trax 5018-Federbeine mit PDS-System des Modelljahres 2016 oder älter erhältlich.

VORTEILE

Das WP TI-System wird als separater Artikel geliefert, kann aber nur in Kombination mit einem Original-Preload-Adjuster von WP, der für den gleichen Typ von WP Trax-Federbein entwickelt wurde, verwendet werden. Trotzdem ist es bei Bedarf möglich, auch dein neues WP Trax-Federbein mit einem Preload-Adjuster und Tension Improvement-System nachzurüsten.

So kannst du einfach wie üblich deine Hauptfeder vorspannen, während das WP TI-System unabhängig reagiert. Wenn du das Ansprechverhalten des WP TI-Systems härter oder weicher einstellen willst, kannst du einige der im Paket erhältlichen kleinen Federn hinzufügen oder entfernen (maximal 20). So einfach geht's. DAS IST ALLES!

MONTAGE

Das WP TI-System kann entweder direkt mit deinem WP Trax PDS-Federbein verwendet oder von jedem WP Authorized Center nachgerüstet werden. Es kann nur in Kombination mit dem WP Preload-Adjuster verwendet werden.



WP 76-225

WP 76-225

WP ORIGINAL SPARE PARTS & SPRINGS

4



HIGHLIGHT

// WP OPTIONAL PARTS KIT AER 48 CONE VALVE

- Fully adjustable to rider's requirements and track conditions
- Suitable for use with a variety of displacement classes
- One kit for over 100 variants

// WP SUSPENSION LOWERING KIT

- A joint project developed by KTM and WP

// WP OPTIONAL PARTS KIT AER 48 CONE VALVE

- Kann voll an Bedürfnisse des Fahrers und die Streckenbedingungen angepasst werden
- Für viele verschiedene Hubraumklassen geeignet
- Über 100 Varianten mit einem Kit

// WP SUSPENSION-TIEFERLEGUNGSKIT

- Ein Gemeinschaftsprojekt von KTM und WP



WP ORIGINAL SPARE PARTS

TECHNICAL DESCRIPTION

During the development of standard WP suspension and, even more so, during the development of WP PRO COMPONENTS suspension, WP engineers focus entirely on performance.

The performance of WP products can only be achieved by using high-performance components, such as low-friction bushings and high-quality seals. Nevertheless, even the highest performing part wears with time and needs to be replaced.

Only WP Original Spare Parts can offer you the same performance as the original products.

AVAILABILITY

WP Original Spare Parts are available for all current WP products. Already specified during the development phase, WP Original Spare Parts ensure easy and cost-efficient repairs and maintenance. Please contact your WP Authorized Center for the availability of spare parts for your WP products.

BENEFITS

- High quality
- Original performance guaranteed
- Cost-efficient maintenance and repairs
- Original spare parts guarantee reliable performance throughout the lifetime of your WP product.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Bei der Entwicklung der serienmäßigen WP-Federungskomponenten und ganz besonders bei der Entwicklung der WP PRO COMPONENTS zielen die WP-Ingenieure ganz auf Performance ab.

Die Performance der WP-Produkte wird durch High-Performance-Komponenten wie reibungsarme Buchsen und hochwertige Dichtungen erzielt. Trotzdem nutzen sich selbst die hochwertigsten Teile mit der Zeit ab und müssen ersetzt werden.

Nur WP Original Spare Parts bieten die gleiche Performance wie die serienmäßigen Produkte.

VERFÜGBARKEIT

WP Original Spare Parts sind für alle aktuellen WP-Produkte verfügbar. Die bereits in der Entwicklungsphase klar bestimmten WP Original Spare Parts machen Reparaturen und Servicearbeiten einfach und kostengünstig. Wende dich bitte an dein WP Authorized Center, um mehr zur Verfügbarkeit der Spare Parts für deine WP-Produkte zu erfahren.

VORTEILE

- Hohe Qualität
- Original-Performance garantiert
- Kostengünstige Reparaturen und Servicearbeiten
- Original Spare Parts garantieren die zuverlässige Performance deines WP-Produkts über seine gesamte Lebensdauer.



WP ORIGINAL REPAIR KITS

TECHNICAL DESCRIPTION

During the development of standard WP suspension and, even more so, during the development of WP PRO COMPONENTS suspension, WP engineers focus entirely on performance.

The performance of WP products can only be achieved by using high-performance components, such as low-friction bushings and high-quality seals. Nevertheless, even the highest performing part wears with time and needs to be replaced.

Only WP Original repair kits contain sets of WP Original Spare Parts of the same quality and with the same high performance as the original products.

AVAILABILITY

WP Original repair kits are available for all current WP products. As already determined during the development phase, WP Original repair kits ensure easy and cost-efficient maintenance. Please contact your WP Authorized Center for the availability of Spare Parts Kits for your WP products.

BENEFITS

- High quality
- Easy maintenance through defined packages
- Original performance guaranteed
- Cost-efficient maintenance and repairs
- Original spare parts guarantee reliable performance throughout the lifetime of your WP product.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Bei der Entwicklung der serienmäßigen WP-Federungskomponenten und ganz besonders bei der Entwicklung der WP PRO COMPONENTS zielen die WP-Ingenieure ganz auf Performance ab.

Die Performance der WP-Produkte wird durch High-Performance-Komponenten wie reibungsarme Buchsen und hochwertige Dichtungen erzielt. Trotzdem nutzen sich selbst die hochwertigsten Teile mit der Zeit ab und müssen ersetzt werden.

WP Original-Reparaturkits bestehen aus einem Satz WP Original Spare Parts derselben Qualität und mit derselben hohen Performance des Original-Produkts.

VERFÜGBARKEIT

WP Original-Reparaturkits sind für alle aktuellen WP-Produkte verfügbar. Die bereits in der Entwicklungsphase klar bestimmten WP Original-Reparaturkits machen Servicearbeiten einfach und kostengünstig. Wende dich bitte an dein WP Authorized Center, um mehr zur Verfügbarkeit der Spare Parts Kits für deine WP-Produkte zu erfahren.

VORTEILE

- Hohe Qualität
- Einfacher Service mit klar bestimmten Paketen
- Original-Performance garantiert
- Kostengünstige Reparaturen und Servicearbeiten
- Original Spare Parts garantieren die zuverlässige Performance deines WP-Produkts über seine gesamte Lebensdauer.



WP OPTIONAL PARTS KIT AER 48 CONE VALVE

TECHNICAL DESCRIPTION

The WP Optional Parts Kit has been developed specially for the AER 48 Cone Valve. A variety of additional parts in the kit allows for a wide range of fork tunings, from soft to hard.

The kit enables users to choose from a range of settings according to their preferences from MX Recreational riders to MX pros, and 125 – 450 cm³ for Supercross.

AVAILABILITY

Available for all WP AER 48 Cone Valve forks.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Der WP Optional Parts Kit wurde speziell für die AER 48 Cone Valve-Gabel entwickelt. Durch die Vielzahl an zusätzlichen Teilen kann die Gabel von weich bis hart abgestimmt werden.

Das Kit ermöglicht Fahrern, aus einer Reihe von Einstellungen zu wählen, um ihr MX-Bike perfekt an ihre Bedürfnisse anzupassen: von Hobby-Fahrer bis zu MX-Profis, von 125 bis 450 cm³ und Supercross.

VERFÜGBARKEIT

Erhältlich für alle WP AER 48 Cone Valve-Gabeln.

BENEFITS

- Fully adjustable to rider's requirements and track conditions
- Suitable for use with a variety of displacement classes
- One kit for over 100 variants

VORTEILE

- Kann voll an Bedürfnisse des Fahrers und die Streckenbedingungen angepasst werden
- Für viele verschiedene Hubraumklassen geeignet
- Über 100 Varianten mit einem Kit



WP SUSPENSION LOWERING KIT

TECHNICAL DESCRIPTION

This special lower suspension kit - a joint project developed by KTM and WP - represents the perfect compromise between maximum chassis performance and the lowest vehicle height possible.

Just like the series parts, the components in the kit are made using top-grade materials and specially calibrated for off-road use based on intensive endurance testing.

AVAILABILITY

Available for all KTM EXC, Husqvarna Motorcycles TE / FE and KTM Freeride.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Die speziell von KTM und WP gemeinsam entwickelten Tieferlegungskits sind der perfekte Kompromiss zwischen maximaler Fahrwerksperformance und geringstmöglicher Fahrzeughöhe.

Genau wie die serienmäßigen Teile bestehen die Komponenten im Kit aus den hochwertigsten Materialien und wurden auf Basis intensiver Ausdauer Tests für den Einsatz abseits der Straße entwickelt.

VERFÜGBARKEIT

Erhältlich für alle KTM EXC-, Husqvarna Motorcycles TE / FE- und KTM Freeride-Modelle.

BENEFITS

- Unchanged ride dynamics
- Maximum chassis performance
- Minimum possible seat height
- Highest quality OEM materials

VORTEILE

- Unveränderte Fahrdynamik
- Maximale Fahrwerks-Performance
- Niedrigste Sitzhöhe
- Hochwertige Original-Materialien



WP ORIGINAL FORK SPRINGS

TECHNICAL DESCRIPTION

WP Original fork spring are high-performance springs and can be used to replace your original spring or to fine-tune your fork to your own weight and height.

You will find the correct spring sizes and article numbers in the WP PRO COMPONENTS Spare Parts catalog for your particular WP PRO COMPONENTS product at your WP Authorized Center.

AVAILABILITY

WP Original fork spring are available for most current WP forks. Alternative spring rates are already tested during the development phase, to ensure that they offer the same performance as the original spring.

Please contact your WP Authorized Center for the availability of fork springs for your WP fork.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

WP Original-Gabelfedern sind High-Performance-Federn und können deine originale Feder ersetzen oder dazu verwendet werden, deine Gabel auf dein Gewicht und deine Größe abzustimmen.

Du findest die korrekten Federgrößen und Artikelnummern für dein jeweiliges WP PRO COMPONENTS-Produkt im WP PRO COMPONENTS Spare Parts-Katalog bei deinem WP Authorized Center.

VERFÜGBARKEIT

WP Original-Gabelfedern sind für die meisten aktuellen WP-Gabeln erhältlich. Alternative Federraten werden bereits während der Entwicklungsphase getestet, um zu garantieren, dass diese dieselbe Performance wie die Original-Feder liefern.

Wende dich bitte an dein WP Authorized Center, um mehr zur Verfügbarkeit der Gabelfedern für deine WP-Gabel zu erfahren.

BENEFITS

- High quality
- Original springs ensure a high level of performance throughout the lifetime of the fork
- Alternative spring rates available for most WP forks

VORTEILE

- Hohe Qualität
- Original-Federn garantieren ein hohes Performance-Niveau über die gesamte Lebensdauer deiner Gabel
- Alternative Federraten sind für die meisten WP-Gabeln verfügbar



WP ORIGINAL SHOCK ABSORBER SPRINGS

TECHNICAL DESCRIPTION

WP Original shock absorber springs are high-performance springs and can be used to replace your original spring or to fine-tune your shock to your personal weight and height.

WP offers shock springs in different lengths with different spring rates and, for individual tastes, in various colors.

You will find the correct spring sizes and article numbers in the WP PRO COMPONENTS Spare Parts catalog for your particular WP PRO COMPONENTS shock at your WP Authorized Center.

AVAILABILITY

WP Original shock absorber springs are available for most current WP shocks. Alternative spring rates are already tested during the development phase, to ensure that they offer the same performance as the original spring.

Please contact your WP Authorized Center for the availability of shock springs for your WP shock.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

WP Original-Federn für Federbeine sind High-Performance-Federn und können deine originale Feder ersetzen oder dazu verwendet werden, deine Gabel auf dein Gewicht und deine Größe abzustimmen.

WP bietet Federn in verschiedenen Längen mit verschiedenen Federraten und, für ganz individuelle Geschmäcker, auch in verschiedenen Farben an.

Du findest die korrekten Federgrößen und Artikelnummern für dein jeweiliges WP PRO COMPONENTS-Federbein im WP PRO COMPONENTS Spare Parts-Katalog bei deinem WP Authorized Center.

VERFÜGBARKEIT

WP Original-Federn für Federbeine sind für die meisten aktuellen WP-Federbeine erhältlich. Alternative Federraten werden bereits während der Entwicklungsphase getestet, um zu garantieren, dass diese dieselbe Performance wie die Original-Feder liefern.

Wende dich bitte an dein WP Authorized Center, um mehr zur Verfügbarkeit der Federn für WP-Federbeine zu erfahren.

BENEFITS

- High quality
- Original springs ensure a high level of performance throughout the lifetime of the shock
- Alternative spring rates available for most WP shocks

VORTEILE

- Hohe Qualität
- Original-Federn garantieren ein hohes Performance-Niveau über die gesamte Lebensdauer deines Federbeins
- Alternative Federraten sind für die meisten WP-Federbeine erhältlich



WP TEAM WEAR

5



WP SOFTSHELL JACKET

Water repellent softshell jacket in WP Team style. Ventilation openings at the side under the arms. WP logo on front and back.
95 % polyester / 5 % spandex.
Sizes: Available from XS to XXXL



Wasserabweisende Softshell-Jacke im Stil des WP-Teams. Belüftungsöffnungen seitlich unter den Armen. WP-Logo vorne und hinten.
95 % Polyester / 5 % Spandex.
Größen: Erhältlich in XS bis XXXL



WP POLO

Polo shirt in WP Team style with WP logo on front and back.
95 % cotton, 5 % spandex.
Sizes: Available from XS to XXXL



Polo-Hemd im Stil des WP-Teams mit WP-Logo vorne und hinten.
95 % Baumwolle / 5 % Spandex.
Größen: Erhältlich in XS bis XXXL



WP HARDSHELL JACKET

Water repellent and windproof jacket (water column 10,000 mm) with waterproof, taped zip in WP Team style. WP logo on front and back.
100 % nylon.
Sizes: Available from XS to XXXL



Wasserabweisende und winddichte Jacke (Wassersäule 10.000 mm) mit wasserdichtem, verklebtem Reißverschluss, im Stil des WP-Teams. WP-Logo vorne und hinten. 100 % Nylon.
Größen: Erhältlich in XS bis XXXL



WP TEAM SHIRT

Shirt in WP Team style. Logo on front and back. Side mesh inserts for enhanced breathability, button down collar.
60 % cotton / 40 % polyester.
Sizes: Available from XS to XXXL



Hemd im Stil des WP-Teams. Logo vorne und hinten. Seitliche Mesh-Einsätze für erhöhte Luftdurchlässigkeit, Button-Down-Kragen.
60 % Baumwolle / 40 % Polyester.
Größen: Erhältlich in XS bis XXXL



WP THIN SWEATER

Functional sweater made from high-quality stretch material in WP style. WP logo on front and back. 95 % cotton / 5 % spandex.
Sizes: Available from XS to XXXL



Funktionaler Sweater aus hochwertigem Stretch-Material im WP-Stil. WP-Logo vorne und hinten. 95 % Baumwolle / 5 % Spandex.
Größen: Erhältlich in XS bis XXXL



WP MECHANIC SHORTS

Mechanic shorts with sporty look and the WP logo printed on the back.
Sizes: Available from S to XXL



Mechaniker-Shorts im sportlichen Look mit aufgedrucktem WP-Logo hinten.
Größen: Erhältlich in S bis XXL



WP BASEBALL CAP

The WP Baseball Cap is the ideal accessory for your riders and team members. One size fits all.
Sizes: Available in unisex sizes

Das WP Baseball Cap ist das ideale Accessoire für deine Fahrer und Teammitglieder. Eine Größe, die allen passt.
Größen: Erhältlich in einer Größe



WP MECHANIC PANTS

Mechanic pants with sporty look and the WP logo printed on the back.
Sizes: Available from S to XXL



Mechaniker-Hose im sportlichen Look mit aufgedrucktem WP-Logo hinten.
Größen: Erhältlich in S bis XXL



WP APRON

The WP Mechanic Apron is worn by our mechanics when working on our high-tech suspension. It comes with pockets and the WP logo.
Sizes: Available in one size

Die WP Mechanic Apron wird von unseren Mechanikern getragen, wenn sie an unseren High-Tech-Federungskomponenten arbeiten. Es kommt mit Taschen und einem WP-Logo daher.
Größen: Erhältlich in einer Größe



WP CAP FLEXFIT

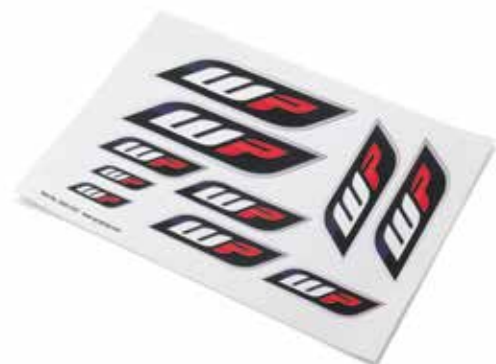
The WP Flexfit Cap is the ideal accessory for your riders and team members. One size fits all.
Sizes: Available in one size

Das WP Flexfit Cap ist das ideale Accessoire für deine Fahrer und Teammitglieder. Eine Größe, die allen passt.
Größen: Erhältlich in einer Größe



WP STICKER

6



WP STICKERSET

The WP sticker set is perfect for branding your bike, your tool box or anything else. Includes five different sizes of sticker.

WP AUFKLEBERSET

Das WP-Aufkleberset ist perfekt dazu geeignet, dein Bike, deine Werkzeugkiste und alles andere zu individualisieren. Beinhaltet fünf verschiedene Größen von Aufklebern.

WP PROTECTIVE FORK STICKER



WP PROTECTIVE FORK STICKER TRANSPARENT

Available for AER, XPLORE sizes 35mm, 43mm and 48mm

WP-GABEL-SCHUTZAUFKLEBER TRANSPARENT

Erhältlich für AER, XPLORE der Größen 35 mm, 43 mm und 48 mm

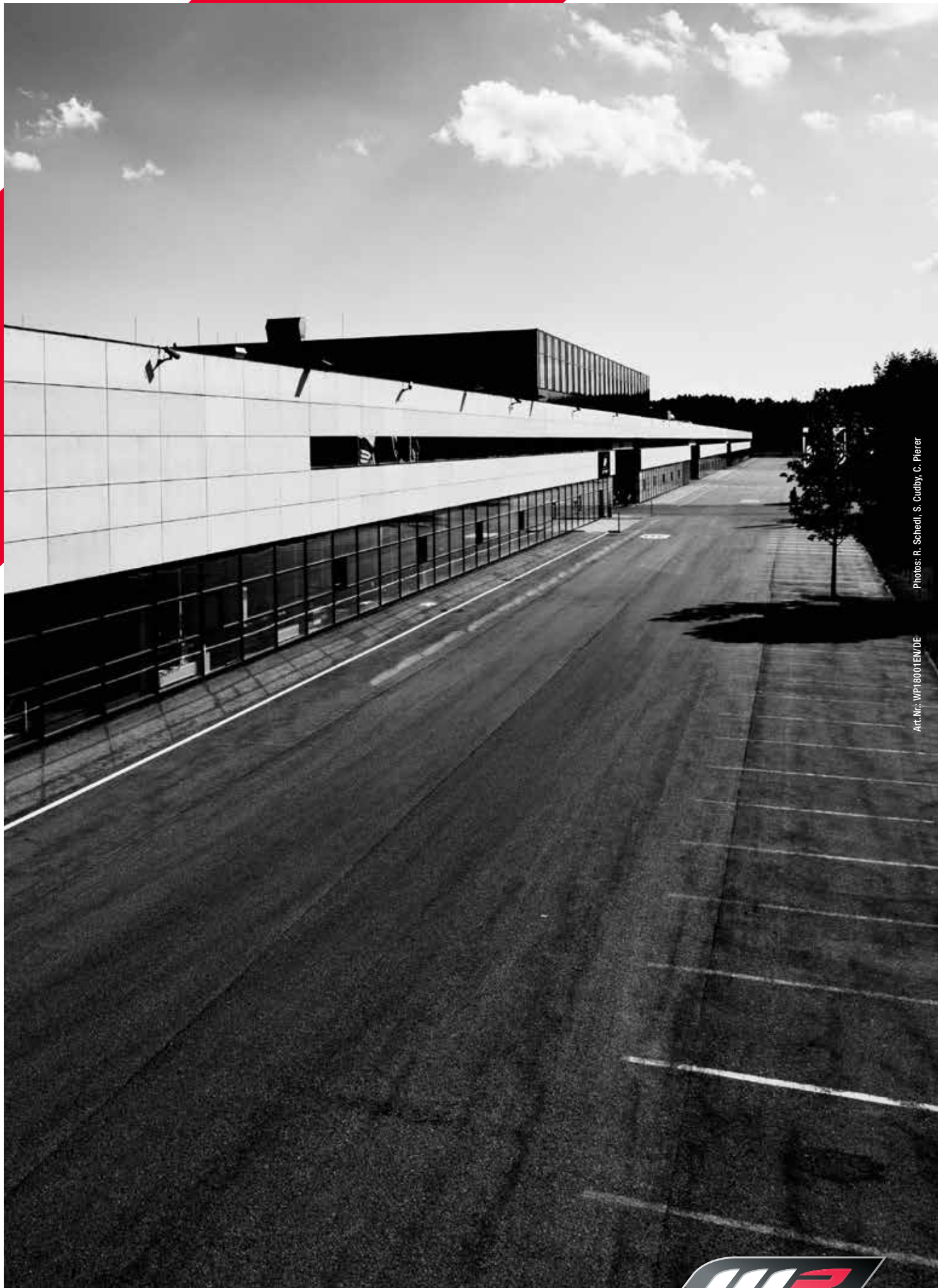


WP PROTECTIVE FORK STICKER BLACK

Available for sizes 48mm, 52mm

WP-GABEL-SCHUTZAUFKLEBER CONE VALVE SCHWARZ

Erhältlich für die Größen 48 mm und 52mm



Photos: R. Schedl, S. Cudby, C. Plerer

Art. Nr.: WPI8001EN/DE